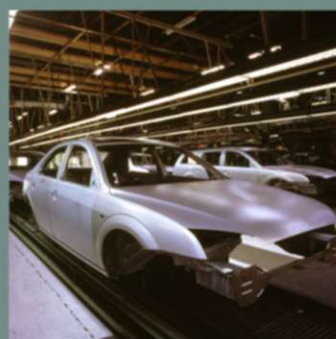


GSTV

Belgisch Staal in 2005

Jaarverslag van het Staalindustrie Verbond



Begin 2005 was de situatie in de staalsector niet zo gunstig omwille van een zwakke economische groei in de eurozone en aanzienlijke voorraden in een markt die maar op halve kracht draaide. Bovendien bereikte de invoer in de EU25 tijdens het 1ste semester van 2005 een hoogtepunt.

Geconfronteerd met deze situatie hebben de Europese producenten het productaanbod aangepast aan het niveau van de vraag. In de loop van het jaar heeft de situatie zich geleidelijk hersteld, hierbij gestimuleerd door een verbeterd economisch klimaat, een krachtige externe vraag en de afname van de druk van de invoer.

Het afgelopen jaar was voor de staalindustrie ook het jaar van de verdere opmars van het Aziatische continent in het algemeen; van China en India in het bijzonder. India zag zijn activiteit een vooruitgang boeken van bijna 17% in één jaar tijd en kondigt investeringsprojecten aan die binnen enkele jaren zijn productiecapaciteit zouden optrekken tot 100 miljoen ton. Met ongeveer 350 miljoen ton ruwstaal geproduceerd in 2005, neemt China nu 30% van de wereldproductie voor zijn rekening, een verdubbeld aandeel tegenover het jaar 2000. De recente maatregelen getroffen door de Chinese overheid met het oog op een snellere herstructurering van de staalindustrie in China, dragen op een gunstige manier bij tot de rationalisering en consolidatie van de betrokken ondernemingen.

De omvang van deze ontwikkelingen heeft een omwenteling teweeggebracht in het grondstoffenbeheer en de handelsstroom ervan en getuigt tevens van de plaats die deze economieën konden veroveren op het industriële wereldspelbord.

Er schuilen niet enkel overwegingen inzake productiekost achter de ontplooiing van productieve activiteiten in de ontwikkelingslanden, inclusief de GOS-landen. Vandaag reeds maar nog meer in de toekomst zullen deze landen, geleidelijk naargelang van het toenemen van de koopkracht van hun inwoners, een nieuwe impuls geven aan de wereldvraag. De noden zijn er enorm en het is belangrijk dat de verschillende economische actoren, die reeds lang ingeburgerd zijn in de industrielanden, de noodzakelijke structuren opstellen om aan deze evolutie deel te kunnen nemen.

De consolidatiebeweging die reeds enkele jaren geleden gestart is, werd afgelopen jaar nog intenser. De eerste fase, die hoofdzakelijk geleid heeft tot concentraties op regionaal niveau, mondt vandaag uit in intercontinentale toenaderingen die beter beantwoorden aan de vereisten van geglobaliseerde markten. De mondialisering van de economie, de geleidelijke liberalisering van de marktmechanismen - onder meer in China, Rusland en Oekraïne - evenals de snelle industrialisering van India en Latijns-Amerika verscherpen de internationale concurrentie.

Binnen deze dynamische context met vervagende grenzen moet de Europese en Belgische staalindustrie haar inspanningen voor meer concurrentievermogen en innovatie opdrijven. Deze realiteit relativeren staat gelijk met het hypothekeren van de toekomst. Het belang van de inzet en de dringendheid om adequate maatregelen te concretiseren, vereisen - in ons socio-economisch overlegmodel - het betrekken van de sociale partners maar ook van de overheid.

Meer dan ooit maken het menselijke potentieel en zijn vastberadenheid het verschil. Zo is een opbouwende sociale dialoog een "conditio sine qua non". Vanuit deze verantwoordelijke en geëngageerde ingesteldheid moeten de interprofessionele onderhandelingen van het einde van het jaar - en vervolgens op sectoraal en ondernemingsvlak - gevoerd worden. De vooruitgang die in de staalindustrie geboekt wordt op het vlak van gezondheid en veiligheid op het werk, evenals de hiertoe aangegane verbintenissen versterken het sociale klimaat.



De onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten kaderen binnen een dynamiek van vooruitgang en zijn bepalende factoren voor productinnovatie en optimalisering van de productiviteit. In dit opzicht zijn contacten met onderzoekscentra en met de wetenschappelijke wereld onontbeerlijk om de overgang te verzekeren van onderzoek naar innovatie, van het rijpen van een project naar een innoverend product of procédé dat voor onze ondernemingen, tenminste tijdelijk, een concurrentievoordeel kan opleveren.

Aan de overheid, op de verschillende bevoegdheidsniveaus, vraagt de staalindustrie met aandrang een stimulerend industrieel beleid, opgebouwd in overleg, dat haar toestaat om de wereldconcurrentie het hoofd te bieden in gelijkaardige omstandigheden.

Concreet dringt de staalindustrie aan op:

- ▲ de snelle implementatie van een Europese ruimte waar energie en vervoer geïntegreerd zijn;
- ▲ de noodzaak van een Europees lange-termijnbeleid voor bevoorrading aan energie en grondstoffen tegen concurrentiële prijzen;
- ▲ de dringende maar niettemin grondige herziening van de Europese richtlijn tot invoering, in het raam van het Protocol van Kyoto, van een mechanisme van verhandelbare emissierechten. Het systeem in zijn huidige opstelling bestraft - wegens de afwezigheid van een echte Europese benadering - de transnationale ondernemingen zoals de Belgische staalindustrie.

Op gebied van leefmilieu dringen de Belgische staalproducenten erop aan dat aan de reglementaire initiatieven, zowel op Europees als op federaal of regionaal vlak, een impactanalyse zou voorafgaan, onder meer vanuit het oogpunt van hun technische haalbaarheid en de financiële gevolgen ervan. Bovendien zouden de bestaande bepalingen, uit efficiëntie-overwegingen en uit zorg voor juridische zekerheid, gerationaliseerd moeten worden.

2006 kondigt zich veelbelovend aan: de voorraden zijn genormaliseerd en gesteund door een conjunctuurherstel, onder meer in Europa, is de vraag levendiger.

Binnen deze gunstige context stijgen de prijzen, wat noodzakelijk is om een goede "return on investment" te verzekeren en exploitatiemarges te behouden, rekening houdend met de stijging van de productiekosten.

Paul MATTHYS
Voorzitter



SOCIALE DIALOOG

Traditiegetrouw - na afloop van het interprofessioneel overleg dat om de twee jaar plaatsvindt - hebben de sociale gesprekspartners van de staalindustrie in de lente van 2005 een sectoraal akkoord afgesloten voor de periode 2005-2006.

Dit akkoord sluit aan op de huidige economische dynamiek, bron van snelle en verregaande wijzigingen, die een permanent aanpassingsproces noodzakelijk maakt in onze ondernemingen die blootstaan aan concurrentie op wereldvlak. Het geeft voorrang aan de ontwikkeling van het gezondheids- & veiligheidsbeleid voor een gezonde en veilige werkomgeving voor alle betrokken partijen in de vestigingen. Tevens engageert het akkoord de ondernemingen uit de sector om te blijven investeren in opleiding en op gebied van kennisbeheer, noodzakelijk voor de vooruitgang zowel van de onderneming als van zijn werknemers.



GEZONDHEID & VEILIGHEID OP HET WERK

De staalondernemingen op hun niveau hebben de ambitie om een referentiepunt te worden op gebied van gezondheid en veiligheid voor alle werknemers en ze hanteren dan ook een zeer vooruitstrevend preventiebeleid.

De verbetering van de veiligheidsresultaten en het terugschroeven van het aantal arbeidsongevallen zijn in dit opzicht unaniem gedeelde doelstellingen.

Ook de contractanten en onderaannemers worden in dezelfde mate betrokken bij deze constante bekommernis rond gezondheid en veiligheid op het werk. Daarom zijn de staalondernemingen, aangesloten bij het Staalindustrie Verbond, met deze van de metaal- en de non-ferrosector, een partnerschap aangegaan met het oog op het ondertekenen van een Charter tot optimalisering van de gezondheid en de veiligheid van alle werknemers dankzij een betere integratie van het veiligheidsbeleid en -procedures tussen de opdrachtgever enerzijds en de dienstverleners anderzijds. De tekst van het Charter is beschikbaar op de speciaal daarvoor ontworpen website

www.veiligheidscharter.be

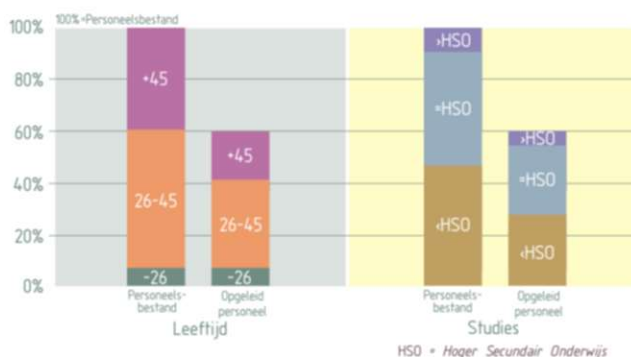


OPLEIDING EN KENNISBEHEER

De ondernemingen van de sector ontwikkelen een opleidingsbeleid dat de nadruk legt op kennisontwikkeling tijdens de ganse beroepsloopbaan en dat de tewerkstellbaarheid verhoogt bij overplaatsing naar een andere job en in geval van herstructureringen.

De gerealiseerde investeringen voor opleiding worden voorgelegd aan de werknemersvertegenwoordigers en worden jaarlijks opgevolgd binnen het paritair comité. De indicatoren 2003-2004 en de eerste schattingen 2005 getuigen van de bereikte ambitieuze inspanningen op kwantitatief en kwalitatief vlak : de sector is bijzonder blij met de evenwichtige verdeling van de opleidingsmaatregelen, wat zich vertaalt in een deelnamepercentage dat nu reeds voldoet aan de nieuwe Europese richtlijnen van toepassing vanaf 2010.

Opleiding: opsplitsing van de begunstigden volgens leeftijd en studieniveau (2003/04)



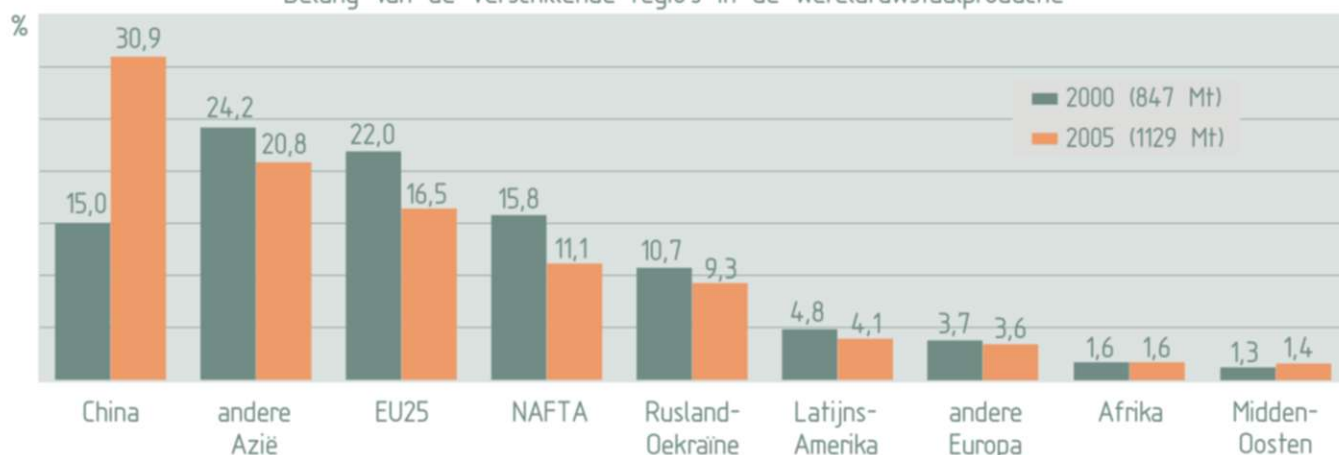


DE WERELDPRODUCTIE STEEG SINDS 2000 MET 33%

De wereldproductie van ruwstaal bedroeg in 2005 1.129 miljoen ton : een stijging met 5,9% in vergelijking met 2004. De groei was bijzonder gevoelig in Azië (+14,8%), in het Midden-Oosten (+7,2%) en in Afrika (+7,1%). Daarentegen kende de productie een terugval in de EU25 (-3,5%) en in Noord-Amerika (-5,2%). Vandaag wordt meer dan 50% van het staal in de wereld geproduceerd in Azië en meer dan 30% daarvan in China alleen. Onderstaande grafiek geeft een beeld van de evolutie van het relatief belang van de verschillende regio's in de wereld sinds 2000.

In België werd in 2005 10,4 miljoen ton geproduceerd of 11,1% minder dan een jaar voordien. Deze daling kan hoofdzakelijk verklaard worden door het samengaan van economische vertraging en de aanwezigheid van aanzienlijke voorraden in het begin van het jaar, twee factoren die de sector ertoe hebben aangezet om zijn aanbod aan te passen en zo schadelijk onevenwicht te voorkomen. De productie van roestvast staal ging eveneens licht achteruit (-1,3%) naar 1,03 miljoen ton. Te vermelden : de inwerkingstelling in september van de nieuwe staalfabriek te Charleroi.

Belang van de verschillende regio's in de wereldruwstaalproductie



VERTRAAGD STAALVERBRUIK IN 2005

Na de sterke stijging in 2004 evolueerde het staalverbruik afgelopen jaar erg uiteenlopend naargelang de regio. De groei op wereldvlak benadert 3% en heeft dit hoofdzakelijk te danken aan de ontwikkeling in China die met meer dan 10% toenam. Uitgezonderd China kende de vraag globaal genomen zelfs een inkrimping van 0,2% met onder meer dalingen in de EU25 (-1,5%) en in de Verenigde Staten (-5,5%). De zwakke economische groei in de EU en voornamelijk de beperkte interne vraag hebben zwaar doorgewogen op de ontwikkeling van de niet-residentiële bouwsector, de staalbouw en de autosector. Ook delocalisaties hebben geleid tot een terugval in de huishoudapparaten en bepaalde staalconstructies. De residentiële en mechanische constructie, evenals de buizensector kenden een gunstige evolutie.



HANDELSBALANS STAAL VAN DE EU25 NOG STEEDS POSITIEF

In 2005 bedroeg het saldo van de staalbalans van de EU25 2,1 miljoen ton ; dit betekent een groei van meer dan 100% vergeleken met het weliswaar zeer lage peil van een jaar daarvoor. Het omvat een belangrijk overschot afgewerkte producten (+5,8 Mt) en tevens een groeiend tekort aan blokken en halffabrikaten. Voor de export blijven de Verenigde Staten de belangrijkste afzetmarkt en gaan Turkije, Zwitserland en China vooraf. De invoer in de EU25 die over het ganse jaar genomen lichte vooruitgang boekte, bereikte begin 2005 een recordpeil dat de markten gevoelig verstoord heeft. Rusland en Oekraïne, maar ook Turkije, Brazilië en China zijn de voornaamste herkomstlanden van de externe tonnages. In 2005 vertegenwoordigden de halffabrikaten om en bij 30% van de totale import.





EEN EFFICIËNT EN REALISTISCH MILIEUBELEID

KLIMAATWIJZIGING: BENADERING OP WERELDNIVEAU - ALLE ACTOREN RESPONSABILISEREN

De internationale onderhandelingen over de inwerkingstelling van een klimaatbeleid na 2012, bij het aflopen van het huidige Kyoto-protocol, worden voortgezet. De Europese Unie moet waken over de invoering van een niet discriminerend systeem op wereldvlak. Om ongewenste gevolgen voor het concurrentievermogen van de industrie in Europa te vermijden, moet elke eenzijdige verbintenis uitgesloten worden; tevens moeten alle actoren - naast de industrie, ook het vervoer, de landbouw, de gezinnen en de tertiaire sector - betrokken worden bij deze gemeenschappelijke inspanning.

LUCHTEMISIES : ZICH BASEREN OP DE TECHNISCHE EN ECONOMISCHE HAALBAARHEID

De lopende besprekingen op EU-vlak betreffende de beperking van de uitstoot van diverse vervuilende stoffen in de lucht (SO₂ - zwaveldioxide; NO_x - stikstofoxide; stofdeeltjes; ...) moeten rekening houden met het werkelijke reductiepotentieel. Elke plafonnering van de uitstoot in absolute termen moet afgewezen worden teneinde een negatieve impact op het behoud en de ontwikkeling van de industriële activiteit te voorkomen.

EMISSION TRADING : DE VERBINTENISSEN NAKOMEN

Het systeem van verhandelbare CO₂-emissierechten dat uitgewerkt werd door de Europese Unie, is officieel van kracht geworden bij het opstarten van de eerste periode 2005-2007.

Uiterlijk tegen de maand juni 2006 moeten de bevoegde overheden - de gewesten in België - een ontwerp allocatieplan voor de tweede periode 2008-2012 ter goedkeuring voorleggen aan de Europese instanties. De staalondernemingen dringen aan op het naleven van de wederzijdse verbintenissen in het raam van de convenanten, afgesloten met de regionale overheden, op gebied van optimalisering van de energie-efficiëntie en het terugschroeven van de uitstoot van broeikasgassen. Als tegenprestatie voor de te verwezenlijken inspanning rekent de industrie op gratis toekenning van voldoende emissierechten. Bovendien mag, zoals afgesproken, geen enkele nieuwe beperking opgelegd worden.



ENERGIE: COMPETITIEVE PRIJZEN EN BEVOORRADINGSZEKERHEID

CONCURRENTIE OP DE MARKTEN EFFECTIEF TOT STAND BRENGEN - MEERKOSTEN BEPERKEN

De vrijmaking van de elektriciteits- en gasmarkt in de EU werd geconcentreerd met het oog op een grotere concurrentie en om de verbruikers, waaronder de industrie, te laten genieten van de positieve gevolgen van een competitieve markt. De aanzienlijke prijsstijging voor elektriciteit van de laatste jaren bewijst dat deze doelstelling niet bereikt is. De huidige prijzen zijn zeer nadelig voor de grote industriële verbruikers van elektrische energie, die blootstaan aan globale concurrentie.

Bijgevolg rekent de staalindustrie op de overheid, zowel op Europees als op nationaal niveau, om het onderzoek naar een goede marktwerking voort te zetten en snel doeltreffende maatregelen te nemen. Bovendien moet de naleving van de concurrentieregels en van de anti-trustwetten verzekerd worden.

De federale en regionale overheden moeten de talloze heffingen en meerkosten beperken en plafonneren. Deze bijkomende lasten verbonden met het fiscaal en milieubeleid, zoals bijvoorbeeld de lasten die voortvloeien uit de regionale groene certificaatsystemen, wegen zwaar door op de elektriciteitsprijs. De doelstellingen inzake productie van hernieuwbare energie en warmtekrachtkoppeling dienen vastgelegd te worden in functie van de technische haalbaarheid en economische overwegingen.

HET DOSSIER VAN DE NUCLEAIRE ELEKTRICITEITSPRODUCTIE HEROPENEN

Om de energiebevoorrading te kunnen verzekeren en uit milieuoverwegingen, komen verschillende EU-landen terug op hun vroegere beslissing om geleidelijk uit de nucleaire elektriciteitsproductie te stappen. Rekening houdend met zijn internationale verbintenissen inzake reductie van de uitstoot van broeikasgassen en gezien de beperkte mogelijkheden van de alternatieve productiebronnen (windmolens, biomassa, zonne-energie, ...), zou België op zijn beurt het kernenergie dossier opnieuw moeten onderzoeken op basis van technische en economische factoren.



RECYCLEERBAARHEID VAN STAAL: EEN AANZIENLIJKE TROEF

Staal is een materiaal dat oneindig recycleerbaar is, zonder fysisch noch chemisch kwaliteitsverlies. Deze eigenschap van staal kadert perfect binnen het concept van duurzame ontwikkeling. In het staalproductieproces maakt het gebruik van schroot, afkomstig van uitrustings- en consumptiegoederen bij "end-of-life", het inderdaad mogelijk om te besparen op grondstoffen en energie.

Deze "materiaalrecyclage" moet naar haar juiste waarde geschat worden.



Promotie - Informatie Staal



STAALINFOCENTRUM

www.infosteel.be

Het StaalinfoCentrum stelt zich tot doel de kwalitatieve toepassing van staal in de bouw te promoten. De vzw heeft de steun van meer dan 450 leden. Deze vertegenwoordigen naast de staalindustrie, de staalbouwers en de studie- en architectenbureaus, ook de betrokken onderwijsinstellingen en talrijke studenten.

De campagne 2005 was gebaseerd op vier grote evenementen. De Staalbouwdag in het Groothertogdom Luxemburg verzamelde maar liefst 400 vakmensen uit de bouwsector, met als afsluiter de prijsuitreiking van de Staalbouwwedstrijd. In 2005 bracht de StudentenSTAALdag in België 1.250 toekomstige architecten, ingenieur-architecten, burgerlijk ingenieurs en industrieel ingenieurs bouwkunde samen. Deze dag werd afgesloten met de uitreiking van de StudentenSTAALprijs.

Naast promotie vormt kennisoverdracht de tweede pijler van het Centrum. Inspelend op de noden van de sector ontwikkelde het Centrum - in een eerste fase in het Vlaamse Gewest - samen met de VDAB een beroepsopleiding "Staalbouwkundig tekenaar". De cursus Eurocode 3 in het Groothertogdom Luxemburg kreeg een positieve respons; in Brussel werd voor architecten en studiebureaus een infosessie over weervast staal georganiseerd.

Verder boden de werkbezoeken aan het nieuwe Gerechtsgebouw in Gent en aan het staalbedrijf Ugine & ALZ Carinox de gelegenheid om twee sterke referenties van staal als bouw materiaal in het daglicht te stellen.

De mediapromotie voor het Centrum verliep via zijn internetsite, het tijdschrift Staal_Acier, zijn deelname aan het salon Architect@Work in Kortrijk en de conferentiecycclus "In Detail" die in het Internationaal Centrum voor Stad, Architectuur en Landschap (CIVA) te Brussel werd georganiseerd.

Voor de periode 2006-2007 zal het Centrum sterk focussen op het aspect brandveiligheid. De komende wetwijzigingen maken dit thema tot een prioriteit voor de positionering van staal als bouw materiaal.



Onderzoek - Innovatie



CENTRUM VOOR RESEARCH
IN DE METALLURGIE

www.crm-eur.com

Het CRM is het gezamenlijke onderzoeksinstituut voor de staalindustrie en de non-ferrosector. Dankzij de consolidatie in de staalsector reikt de aanwezigheid van het CRM tot ver buiten de Benelux-landen.

Het CRM is gevestigd in Liège (Sart Tilman) en Gent (Zwijnaarde): beide teams werken zeer nauw samen. In 2006 verhuisde CRM Gent naar nieuwe kantoren in het Technologiepark waar ook andere partners zoals OCAS-ARCELOR, UGent en FLAMAC gevestigd zijn.

De CRM-activiteiten worden gefinancierd met bijdragen van de actieve leden (ARCELOR en CORUS) en van de 27 geassocieerde leden (waaronder DUFERCO, CARSID, THY-MARCINELLE; UMICORE), evenals met overheidssubsidies (Belgische regionale overheden en de Europese Gemeenschap).

In de staalsector concentreren de activiteiten van het CRM zich vooral op drie domeinen:

- Nieuwe staalkwaliteiten
- Geavanceerde oppervlaktebehandeling
- Milieubehoud en het ontwikkelen van milieuvriendelijke producten

Om deze projecten te kunnen verwezenlijken, ontwerpt het CRM meerdere unieke pilootlijnen die wereldfaam genieten en die voortdurend geperfectioneerd worden.

Het CRM begeleidt ook KMO's via overdracht van technologie (Pôle d'Ingénierie des Matériaux de Wallonie).



Belgisch staal in cijfers



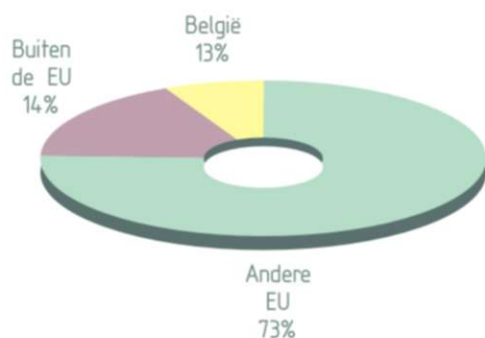
Ruwstaalproductie (in kt)

Jaar	Ruwijzer		Ruwstaal	
		Oxystaal	Elektro- staal	Totaal
2001	7732	8086	2655	10741
2002	7988	8417	2905	11322
2003	7813	8309	2805	11114
2004	8224	8812	2885	11697
2005	7254	7775	2647	10422

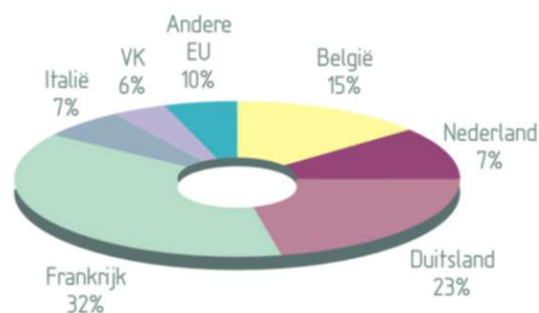
Leveringen van staalproducten (in kt)

Jaar	Totaal	Staalproducten (alle kwaliteiten)					
		Warmgewalste coils & bandstaal	Dikke & middeldikke plaat	Koud- gewalste plaat	Beklede plaat	Walsdraad	waarvan roestvast
2001	11217	4288	759	1460	3425	902	572
2002	11205	4092	730	1451	3684	839	629
2003	10678	3848	725	1631	3302	789	811
2004	11811	4063	816	1958	3917	769	982
2005	10981	3816	765	1780	3398	587	946

Totale leveringen



Leveringen in de Europese Unie



Tewerkstelling (op 31/12/2005)

17400 personen

Omzet (r)

7,5 miljard euro

Toegevoegde waarde (r)

1,9 miljard euro

Uitvoer staalproducten

5,2 miljard euro

Aandeel van de staalsector in het goederenvervoer per spoor

46%

GSV is de beroepsvereniging van de Belgische staalindustrie

op 01.01.2006

VOORZITTER	Paul MATTHYS	Senior Executive Vice-President, Strategy and Planning, ARCELOR SA
VICE-VOORZITTERS	Xavier GAILLY	Bestuurder, INDUSTRIEEL BELGIUM SA / GROUPE ARCELOR
	John LIPPENS	Directeur, SIDMAR NV / ARCELOR GROUP
BESTUURDERS	Patrick BARDET	Gedelegeerd Bestuurder Koude fase Luik, ARCELOR PRODUITS PLATS WALLONIE
	Luc BONTE	Site-Directeur, SIDMAR NV / ARCELOR GROUP
	Francesco CHINDEMI	Gedelegeerd Bestuurder-Directeur Generaal, CARSID SA
	Antonio GOZZI	President - Chief Executive Officer, DUFERCO BELGIUM
	André LECLERCQ	Senior Vice-President Human Resources, ARCELOR PRODUITS PLATS WALLONIE
	Jos STEEGMANS	Directeur Generaal, UGINE & ALZ Belgium NV / ARCELOR GROUP

LEDEN

Groep / Ondernemingen



ARCELOR Group		
Sidmar nv	Gent (09) 347 31 11	www.sidmar.arcelor.com
Ugine & ALZ Belgium nv	Genk (089) 30 21 11	www.ugine-alz.com
sa Ugine & ALZ Carinox	Châtelet (071) 60 70 14	www.ugine-alz.com
sa Arcelor Produits Plats Wallonie	Flémalle (04) 236 11 11	www.cockerill-sambre.com
sa Arcelor Packaging International	Tilleur (04) 236 18 37	www.cockerill-sambre.com
sa Cockerill Sambre	Seraing (04) 236 41 11	www.cockerill-sambre.com
sa Arceo	Yvoz-Ramet (04) 224 65 30	www.cockerill-sambre.com
sa Industeel Belgium	Marchienne/Pont (071) 44 17 11	www.industeel.info
Gruppo DUFERCO		
sa Duferco Clabecq	Ittre (02) 391 91 00	www.duferco.be
sa Duferco La Louvière	La Louvière (064) 27 27 11	www.duferco.be
sa Carsid	Marcinelle (071) 60 57 13	www.duferco.be
Gruppo RIVA		
sa Thy-Marcinelle	Charleroi (071) 27 01 11	www.rivagroup.com
ELLWOOD Group Inc.		
Ellwood Steel Belgium (Division of EGI)	Seraing (04) 338 85 50	www.elwd.com
CORUS		
sa Segal	Ivoz-Ramet (04) 273 73 73	www.corusgroup.com
Gruppo BELTRAME		
sa Laminoirs du Ruau	Monceau s/Sambre (071) 27 09 11	www.beltrame.it

GSV Directie: Directeur Generaal - Robert JOOS
Directeur - Luc BRAET

Verantwoordelijke uitgever: Robert JOOS