

Jaarverslag

Belgisch Staal in 2015



Prijs van de warmgewalste coils (€/t)

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015



2015 zal gekenmerkt blijven als een over het algemeen genomen moeilijk jaar voor de Belgische en Europese staalindustrie. De ruwstaalproductie in de EU28 is geleidelijk gedaald en het verbruiksniveau kende – ondanks het gunstige productiepeil in de automobielsector en de aanzet tot een lichte herbevoorrading – slechts een bescheiden vooruitgang. De redenen voor deze vaststelling zijn talrijk, maar twee ervan zijn doorslaggevend en zullen de ontwikkeling van de sector in de komende jaren ongetwijfeld beïnvloeden, namelijk :

- de aanhoudende zwakte van de vraag naar staal in Europa ;
- de terugval van de activiteitsgraad van de belangrijkste staalverbruikssegmenten in China.

De ernstige economische crisis van 2008-2009 heeft het kader waarin de Europese staalindustrie bedrijvig is, diepgaand gewijzigd. De plafonnering van het staalverbruiksvolume in de EU rond 150-155 miljoen ton in vergelijking met de 200 miljoen ton van de jaren voorafgaand aan de crisis toont de omvang van de gevolgen die de sector ondergaan heeft. De Europese staalbedrijven hebben hieruit lessen getrokken en hebben zich passend geherstructureerd. Niettemin blijven ze afhankelijk van de conjunctuurschommelingen. Het groeipercentage van het BBP in de EU ligt, voornamelijk onder impuls van de dienstensector, binnen een waaier van 1,4 tot 1,9%. Het ontbreken van een effectief Europees industrieel herstelbeleid verstoort de heropleving van de staalsector. De ont koppeling van de economische groei en de toename van het staalverbruik wordt dus opnieuw bevestigd.

De tweede verklarende factor – en het is er een van formaat – heeft betrekking op de toenemende operationele moeilijkheden van de staalsector in China (waaronder de zwakke bezettingsgraad van de installaties, kolossale schulden, buitensporige vervuiling, frequentie en ernst van de arbeidsongevallen).

Zowel inzake productie als op gebied van verbruik heeft China meerdere lengtes voorsprong op alle andere landen/zones. De ruwstaalproductie steeg er van 130 miljoen ton in het jaar 2000 tot 800 miljoen ton in 2015. In dezelfde tijdspanne kenden de productiecapaciteiten een groei met 990 miljoen ton. Deze bliksemsnelle expansie is vanaf 2014 plots tot stilstand gekomen. In 2015 daalde de productie met 2,3% en het verbruik met 3,5%. Deze wending zou moeten voortduren of zelfs nog intensiever worden, aangezien het staalverbruiksvolume per inwoner er aanzienlijk hoger ligt dan in Duitsland en, a fortiori, in de EU.

Ondanks deze ommekeer blijft men nieuwe capaciteiten installeren. De overcapaciteit in China wordt geraamd op zowat 400 tot 450 miljoen ton, t.t.z. ongeveer drie keer de consumptie in de EU28. De centrale overheid probeert aan de ernst van de situatie, die zich niet enkel beperkt tot de staalsector, te verhelpen door middel van vijfjarenaanpassingsprogramma's enerzijds, en anderzijds voert ze de politieke druk op de overheden van de economische grootmachten op om – in weerwil van de vereiste criteria – het statuut van markteconomie toegekend te krijgen.

Ondertussen “exporteren” de Chinese staaloperators, meestal met de steun van de overheden, hun interne problemen door hun toevlucht te nemen tot dumping- en/of subsidiepraktijken. Op één jaar tijd is de invoer in de EU van Chinese staalproducten

gemiddeld gestegen met meer dan 50%, en in sommige gevallen zelfs met om en bij 150%. Deze heftige commerciële agressiviteit leidt tot ernstige verstoringen in de marktwerking en tot een verontrustende verslechtering van de werkingsmarges van de staalondernemingen in de EU.

De ondervinding van de eerste maanden van 2016 vertoont sterke gelijkenissen met het verloop van het jaar 2015 : aarzelende conjunctuur, kwetsbaarheid van de internationale context, toenomen concurrentie, voortdurende druk van staalimport aan lage prijzen, verscherping van het onevenwicht op de wereldstaalmarkt en van de EU-handelsbalans import/export, dringende nood aan herstel van het concurrentievermogen van de ondernemingen.

Om aan deze talrijke uitdagingen het hoofd te kunnen bieden, richt de sector zich tot de Europese overheden met het uitdrukkelijk verzoek om

1 het EU-handelsbeleid toe te spitsen op een verstevigde doeltreffendheid van de wettelijke handelsbeschermende instrumenten tegen daden van oneerlijke concurrentie en op de noodzaak tot een nauwkeurige evaluatie vanuit een zorgvuldige impactstudie inzake de verwoestende gevolgen, met name voor de werkgelegenheid, van het voorbarig toekennen van het statuut van markteconomie aan China ;

2 het geplande ontwerp van de 4^{de} herziening van het Europees systeem van verhandelbare emissierechten (EU ETS) grondig te wijzigen ; in zijn huidige versie zou dit aan de Europese staalondernemingen een bijkomende kost van ongeveer 34 miljard € opleggen over de periode 2021-2030. Dit astronomisch bedrag leidt in 2030 tot een CO₂-prijs van 30 € per ton ruwstaal. Deze last die eenzijdig wordt toegepast op de Europese ondernemingen, de meest energie-efficiënte inbegrepen, kan niet doorgerekend worden in een zo doordringbare markt als die van het staal. Dit voorstel van de Directie Klimaat van de Europese Commissie draagt bij tot het hypothekeren van het behoud van de Europese staalsector, alhoewel deze uiterst performant is, innovatief, volkomen in overeenstemming met de doelstellingen van de circulaire en structurerende economie voor de gehele Europese industriële structuur ;

3 de voortdurende inspanningen voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie te steunen, zowel verwerking als product, die door de Belgische en Europese staalindustrie geleverd worden en die het verschil kunnen maken ten overstaan van de eveneens op dit vlak actieve concurrenten.

De Belgische overheden worden verzocht om het programma tot lastenverlaging te intensiveren en te versnellen, met name door de invoering van een energienorm, zodat de globale energiekost in België nauw verbonden blijft met die van de buurlanden die tevens onze belangrijkste handelspartners zijn.

2016 wordt een moeilijk jaar voor de sector ; samenhang en engagement van elke betrokken partij zijn dan ook de basisvoorwaarden tot herstel.

Wim VAN GERVEN
Voorzitter

Sociale Aangelegenheden

SOCIALE DIALOOG

Op het vlak van de sociale aangelegenheden spitste het jaar 2015 zich voornamelijk toe op de voorbereiding, het onderhandelen en het afronden van een sectoraal kader voor de periode 2015-2016.

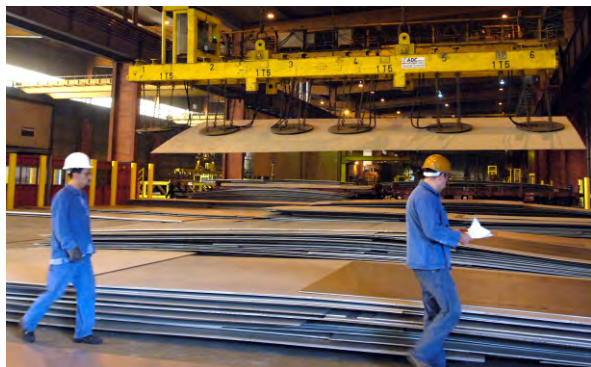
In het verlengde van de akkoorden, afgesloten tussen de sociale gesprekspartners van de Groep van 10, en van de regeringsbeslissingen hebben de sociale partners van de staalsector in de herfst van 2015 een sectoraal akkoord – arbeiders enerzijds en bedienden anderzijds – afgesloten.

De sectorale onderhandelingen die hieraan voorafgingen, hebben in ruime mate en zeer intensief gehandeld over de verschillende eindeloopbaanstelsels, rekening houdend met name met het optrekken van de leeftijdsvoorwaarde in de stelsels van werkloosheid met bedrijfs toeslag en in het stelsel van tijdskrediet eindeloopbaan, evenals met de nieuwe wettelijke voorschriften inzake de beschikbaarheid van werklozen.

Het resultaat van deze onderhandelingen kadert binnen de continuïteit van de vroegere sectorale akkoorden, met overdracht van de evolutie van het door de Regering bepaalde wettelijke kader en de aanpassingen overeengekomen door de intersectorale sociale partners.

Tevens stelt het akkoord de mogelijkheid open voor de sociale partners om zich te buigen over de kwestie van de impact op sectoraal vlak van de harmonisering van de statuten, evenals over het belastend karakter van het werk, via ad hoc werkgroepen ; voor het overige verlengt het akkoord een aantal vroegere bepalingen.

Tenslotte bakent dit akkoord een sectoraal kader af dat rekening houdt met de actieve sociale dialoog binnen de ondernemingen en dat de concretisering van meerdere sectorale voorzieningen naar hen doorverwijst.



Op intersectoraal vlak was het jaar 2015 zeer drukbezet wegens talrijke wetswijzigingen op sociaal gebied, waaronder hoofdzakelijk :

- het invoeren van verschillende meerjarige maatregelen gericht op het verlagen van de lasten die doorwegen op het bedrijfsleven, zoals
 - de vermindering van het faciaal percentage van de sociale zekerheidsbijdragen teneinde dit tegen 2019 terug te dringen tot maximum 25% ;
 - de aanpassing van de timing voor het optrekken van het percentage van de vrijstelling van storting van bedrijfsvoorheffing voor nacht- en/of ploegenarbeid ;
 - de invoering van aftrekmechanismen voor het vervaardigen van hoogtechnologische producten ;
- het goedkeuren van een maximale loonmarge, enkel voor het jaar 2016, uitgedrukt in totale kosten 'werkgever', die

gerealiseerd kan worden onder de vorm van een 'traditionele' enveloppe voor een bruto loonsverhoging van 0,5% (maximum) en/of een nog te concretiseren netto enveloppe via loonelementen met gematigde socio-fiscale lasten van 0,3% (maximum) ;

- het wijzigen van de regels inzake het gewaarborgd rendement van de aanvullende pensioenplannen om een evenwicht tot stand te brengen tussen het behoud van het principe van de verplichting tot gewaarborgd rendement en tegelijkertijd het terugdringen van het percentage van deze verplichting tot haalbare niveaus voor de ondernemingen en de verzekeraars. Dit mechanisme wordt vanaf 1 januari 2016 aangepast door invoering van een regel tot automatische aanpassing van het gewaarborgd rendement binnen nieuwe limieten van minimale en maximale percentages.

GEZONDHEID - VEILIGHEID

Veiligheid op het werk vormt een prioritaire uitdaging waarvoor de constante inzet van elke persoon aanwezig in de staalvestigingen vereist is, of het nu gaat om werknemers, hun hiërarchische verantwoordelijken of externe aannemers.

De variatie in de opgetekende veiligheidsresultaten betekent een boodschap aan elke partij, intern of extern aan de onderneming, om deze te wijzen op het essentieel belang van zijn gedrag voor zijn eigen veiligheid en die van zijn collega's.

De staalondernemingen voeren permanente analyses uit van hun resultaten op veiligheidsgebied en zetten de vereiste acties op poten tot optimalisering van de veiligheidsprocedures en tot verbetering van de samenwerking met onderaannemers van de ondernemingen uit de sector om de resultaten van hun werknemers op te trekken tot het niveau van de interne werknemers.

In dit opzicht hebben de sectorale sociale partners tijdens de laatste onderhandelingen duidelijk hun gehechtheid aan het referentiekader voor de goede praktijken inzake gezondheid en veiligheid bij beroep op onderaanneming herbevestigd.

OPLEIDING

In een sterk voor verandering vatbare omgeving, gekenmerkt door voortdurende technologische veranderingen en door noodzakelijke organisatorische aanpassingen in de ondernemingen, is het ontwikkelen van beroepsvaardigheden via basis- en voortgezette (formele en informele) opleiding essentieel om bij te dragen tot de competitiviteit en de concurrentiepositie van de ondernemingen.

De herhaalde toename van de indicatoren van de ondernemingen uit de staalsector, zoals de verhouding tussen de uren opleiding en de gewerkte uren evenals de participatiegraad, illustreert de voortdurende inzet van de sociale partners voor een actief opleidingsbeleid gebaseerd op het identificeren van de noden van de werknemers.

Het sectoraal akkoord, afgesloten voor de periode 2015-2016, ondersteunt de actieve aanpak van de ondernemingen op gebied van opleiding, ondanks de "stand-still" in de toepassing van het wettelijk kader inzake opleidingsinspanningen, besloten door de Regering naar aanleiding van de nietigverklaring van de sanctieregeling als gevolg van het Arrest van het Grondwettelijk Hof en na de verslagen over het niveau van de opleidingsinspanningen, opgemaakt door de Groep deskundigen in opdracht van de Regering.

Productie - Verbruik

2015 : quasi veralgemeende terugval van de ruwstaalproductie in de wereld

In 2015 bedroeg de wereldproductie van ruwstaal 1.623 miljoen ton, wat een terugval betekent van 2,9% of bijna 50 miljoen ton op één jaar tijd.

Geen enkele regio bleef gespaard. Azië, met uitzondering van India, leed zwaar onder de vertraagde economische groei van China. Dit land dat veruit de eerste wereldproducent blijft – één ton op twee wordt daar geproduceerd – zag in 2015 de geproduceerde hoeveelheid staal voor de eerste maal dalen van het ene jaar op het andere. De economische impact verspreidde zich tevens naar de activiteit van andere belangrijke staalactoren, zoals Japan en Zuid-Korea.

In de EU28 verminderde de ruwstaalproductie met 1,8% naar 166 miljoen ton. De regio bleef globaal gezien geconfronteerd met de nasleep van de economische en financiële crisis van 2008-2009. Het herstel van de groei verloopt traag, temeer daar verschillende dreigingen opduiken, waaronder het niveau van de overheids- en privéschulden, de zwakke inflatie, de aarzelande wereldconjunctuur en de geopolitieke risico's. Eveneens moest de staalsector het hoofd bieden aan een aanzienlijke toename van importstromen vanuit China, teweegebracht door hun zwakke binnenlandse vraag.

De productie in België daalde in 2015 met 1% tot 7,3 miljoen ton, waarvan 2,4 miljoen (+2,9%) via het elektrisch procédé. De productie van roestvast staal bedroeg 1,5 miljoen ton, een stijging met meer dan 10% van het ene jaar op het andere.

	Mt	2015/2005	2015/2014	Wereld=100
China	804	126%	-2%	50%
EU28	166	-15%	-2%	10%
Japan	105	-7%	-5%	7%
India	90	96%	3%	6%
Verenigde Staten	79	-17%	-10%	5%
Rusland	71	8%	0%	4%
Zuid-Korea	70	46%	-3%	4%
WERELD	1623	41%	-3%	100%

Tragere groei van het staalverbruik in de EU28 in 2015

De evolutie van de activiteit verliep niet homogeen in 2015. Op een eerste bescheiden kwartaal volgde een gunstig tweede, gevolgd door de stilstand van de motor in het derde kwartaal en een opleving in het vierde. De automobielsector en die van de andere transportmiddelen waren bijzonder dynamisch. De bouwsector en de sector van de andere metaalproducten hebben eveneens bijgedragen tot de ondersteuning van de vraag naar staal, hoewel op een meer bescheiden manier. De zwakke investeringen hebben daarentegen zwaar doorgewogen op de activiteit van de sector van de machinebouw.

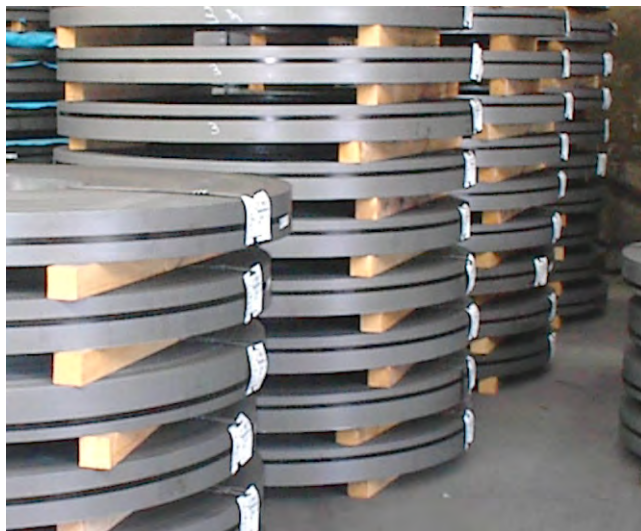
Het schijnbaar staalverbruik in de EU28 is over het gehele jaar met bijna 2,3% toegenomen en bereikte 150 miljoen ton, wat nog steeds veraf ligt van de topniveaus van 200 miljoen ton bereikt in 2007. De importontwikkeling heeft evenwel geleid tot onevenwicht tussen het aanbod en de vraag, tot een stijging van de voorraden en tot een verslechtering van de financiële marges.

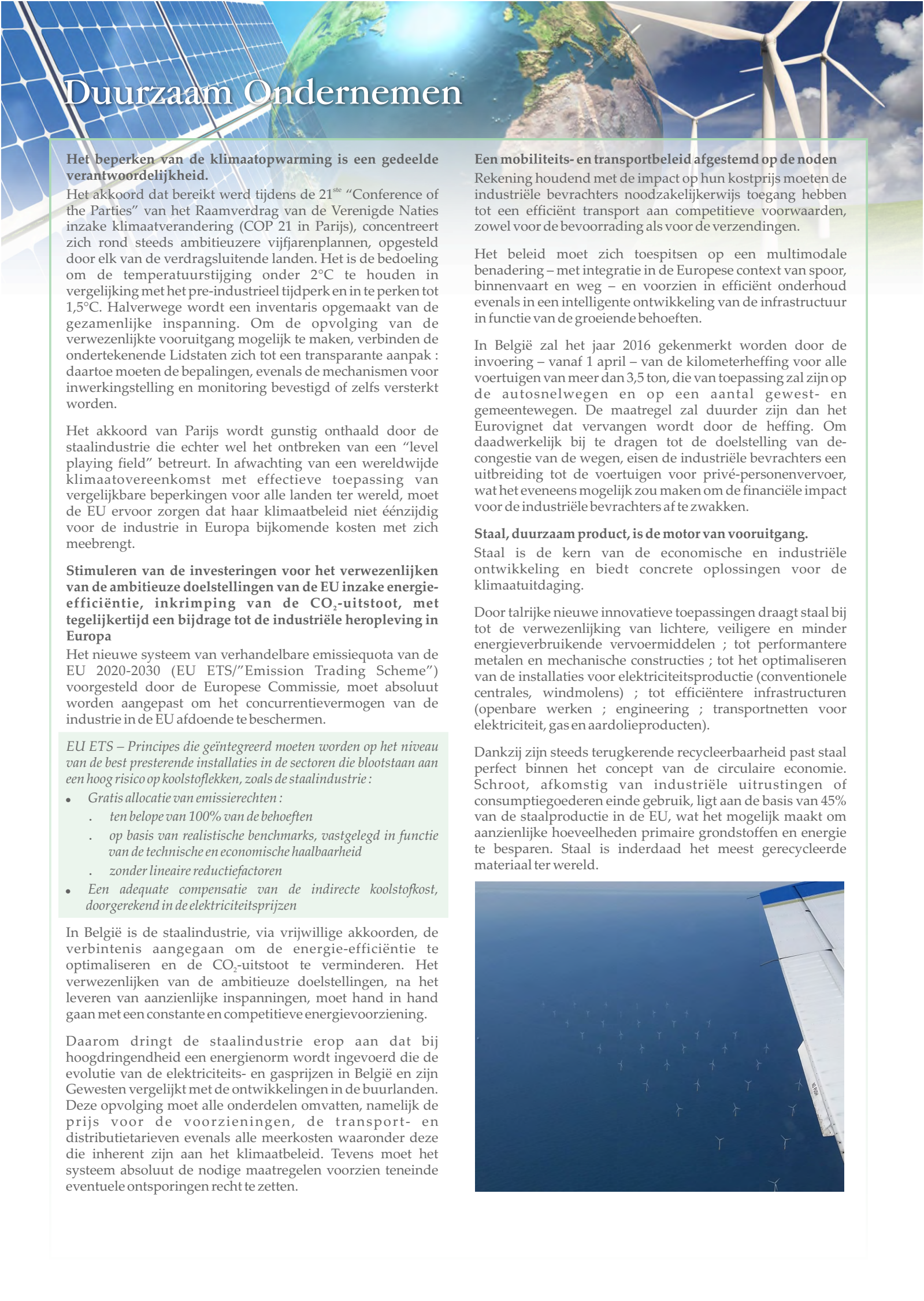


De Europese staalsector in gevaar

Met een uitvoer van 27,8 miljoen ton en een invoer van 32,3 miljoen ton is de EU in 2015 opnieuw netto-invoerder van staal geworden. Op dat ene jaar tijd is de import vanuit China, veruit het eerste exportland naar de EU, toegenomen met 58% tot 6,6 miljoen ton. Voor een aantal producten, waaronder warmgewalste rollen (+158%) of kwartoplaat (+95%), waren de ontwikkelingen nog indrukwekkender.

Om zich te kunnen verdedigen, is het belangrijk dat alle actoren dezelfde regels, bepaald door de WHO, moeten naleven, wat nu niet het geval is. Het ontbreken van leefmilieureisten, evenals het bestaan van overheids-tussenkomen in de toewijzing van bevoorradingsmiddelen en in de prijszetting voor energie en grondstoffen geven de Chinese producenten onaanvaardbare concurrentievoordelen. Europa moet zich inzetten om de regels die ze aan haar eigen ondernemingen oplegt, te doen naleven door alle spelers op de EU-markt. In deze context zou de toekenning van de status van markteconomie aan China en desgevallend een verzwakking van de mogelijkheden tot verhaal van de Europese ondernemers de toekomst van een staalsector in Europa op het spel zetten.





Duurzaam Ondernemen

Het beperken van de klimaatopwarming is een gedeelde verantwoordelijkheid.

Het akkoord dat bereikt werd tijdens de 21^{ste} “Conference of the Parties” van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering (COP 21 in Parijs), concentreert zich rond steeds ambitieuzere vijfjarenplannen, opgesteld door elk van de verdragsluitende landen. Het is de bedoeling om de temperatuurstijging onder 2°C te houden in vergelijking met het pre-industrieel tijdperk en in te perken tot 1,5°C. Halverwege wordt een inventaris opgemaakt van de gezamenlijke inspanning. Om de opvolging van de verwezenlijkte vooruitgang mogelijk te maken, verbinden de ondertekenende Lidstaten zich tot een transparante aanpak : daartoe moeten de bepalingen, evenals de mechanismen voor inwerkingstelling en monitoring bevestigd of zelfs versterkt worden.

Het akkoord van Parijs wordt gunstig onthaald door de staalindustrie die echter wel het ontbreken van een “level playing field” betreurt. In afwachting van een wereldwijde klimaatovereenkomst met effectieve toepassing van vergelijkbare beperkingen voor alle landen ter wereld, moet de EU ervoor zorgen dat haar klimaatbeleid niet éézijdig voor de industrie in Europa bijkomende kosten met zich meebrengt.

Stimuleren van de investeringen voor het verwezenlijken van de ambitieuze doelstellingen van de EU inzake energie-efficiëntie, inkrimping van de CO₂-uitstoot, met tegelijkertijd een bijdrage tot de industriële heropleving in Europa

Het nieuwe systeem van verhandelbare emissiequota van de EU 2020-2030 (EU ETS/“Emission Trading Scheme”) voorgesteld door de Europese Commissie, moet absoluut worden aangepast om het concurrentievermogen van de industrie in de EU afdoende te beschermen.

EU ETS – Principes die geïntegreerd moeten worden op het niveau van de best presterende installaties in de sectoren die blootstaan aan een hoog risico op koolstoflekken, zoals de staalindustrie :

- *Gratis allocatie van emissierechten :*
 - *ten belope van 100% van de behoeften*
 - *op basis van realistische benchmarks, vastgelegd in functie van de technische en economische haalbaarheid*
 - *zonder lineaire reductiefactoren*
- *Een adequate compensatie van de indirecte koolstofkost, doorgerekend in de elektriciteitsprijzen*

In België is de staalindustrie, via vrijwillige akkoorden, de verbintenis aangegaan om de energie-efficiëntie te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Het verwezenlijken van de ambitieuze doelstellingen, na het leveren van aanzienlijke inspanningen, moet hand in hand gaan met een constante en competitieve energievoorziening.

Daarom dringt de staalindustrie erop aan dat bij hoogdringendheid een energienorm wordt ingevoerd die de evolutie van de elektriciteits- en gasprijzen in België en zijn Gewesten vergelijkt met de ontwikkelingen in de buurlanden. Deze opvolging moet alle onderdelen omvatten, namelijk de prijs voor de voorzieningen, de transport- en distributietarieven evenals alle meerkosten waaronder deze die inherent zijn aan het klimaatbeleid. Tevens moet het systeem absoluut de nodige maatregelen voorzien teneinde eventuele ontsparingen recht te zetten.

Een mobiliteits- en transportbeleid afgestemd op de noden

Rekening houdend met de impact op hun kostprijs moeten de industriële bevrachters noodzakelijkerwijs toegang hebben tot een efficiënt transport aan competitieve voorwaarden, zowel voor de bevoorrading als voor de verzendingen.

Het beleid moet zich toespitsen op een multimodale benadering – met integratie in de Europese context van spoor, binnenvaart en weg – en voorzien in efficiënt onderhoud evenals in een intelligente ontwikkeling van de infrastructuur in functie van de groeiende behoeften.

In België zal het jaar 2016 gekenmerkt worden door de invoering – vanaf 1 april – van de kilometerheffing voor alle voertuigen van meer dan 3,5 ton, die van toepassing zal zijn op de autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. De maatregel zal duurder zijn dan het Eurovignet dat vervangen wordt door de heffing. Om daadwerkelijk bij te dragen tot de doelstelling van decongestie van de wegen, eisen de industriële bevrachters een uitbreiding tot de voertuigen voor privé-persoonvervoer, wat het eveneens mogelijk zou maken om de financiële impact voor de industriële bevrachters af te zwakken.

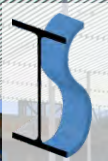
Staal, duurzaam product, is de motor van vooruitgang.

Staal is de kern van de economische en industriële ontwikkeling en biedt concrete oplossingen voor de klimaatuitdaging.

Door talrijke nieuwe innovatieve toepassingen draagt staal bij tot de verwezenlijking van lichtere, veiligere en minder energieverbruikende vervoermiddelen ; tot performantere metalen en mechanische constructies ; tot het optimaliseren van de installaties voor elektriciteitsproductie (conventionele centrales, windmolens) ; tot efficiëntere infrastructuren (openbare werken ; engineering ; transportnetten voor elektriciteit, gas en aardolieproducten).

Dankzij zijn steeds terugkerende recycleerbaarheid past staal perfect binnen het concept van de circulaire economie. Schroot, afkomstig van industriële uitrustingen of consumptiegoederen einde gebruik, ligt aan de basis van 45% van de staalproductie in de EU, wat het mogelijk maakt om aanzienlijke hoeveelheden primaire grondstoffen en energie te besparen. Staal is inderdaad het meest gerecycleerde materiaal ter wereld.





Promotie - Informatie Staal

www.infosteel.be

Infosteel, actief in België en het Groothertogdom Luxemburg, streeft naar het promoten van de kwalitatieve aanwending van staal in de bouw. De vereniging wordt ondersteund door talrijke leden, voornamelijk uit de staalindustrie, bouwondernemingen, studie- en architectenbureaus, fabrikanten van oppervlaktebehandeling, handelaars en softwarebedrijven. Een groeiend aantal bedrijven sluit zich aan bij de vereniging omwille van de aantrekkelijke ondernomen acties, de visualisering op de website www.infosteel.be en de vermelding in de publicaties van de ledenberichten.

Infosteel deelt zijn kennis en expertise tijdens studiedagen, opleidingen, via publicaties, netwerkactiviteiten en gratis assistentie door de helpdesk (brandveiligheid, EN 1090, corrosie en bouw).

De promotie- en communicatiecampagne van Infosteel steunt op vier pijlers:

1) BEROEPSEVENEMENTEN VERMELD IN DE MEDIA

• De Staalbouwdag 2015

Meer dan 260 vakmensen uit de bouwwereld (architecten, raadgevend ingenieurs, metaalconstructeurs, ondernemers, docenten, overheid) verzamelden op 10 november 2015 in de "Chambre des Métiers" te Kirchberg (Luxemburg). Deze tweejaarlijkse ontmoeting (in samenwerking met Fedil Steelconstruction en FEMM) zet de troeven en mogelijkheden van de metaalbouw op het voorplan. Als echt uithangbord voor de sector bood dit evenement de gelegenheid aan de vakmensen om hun praktijken te doen kennen en erkennen. Naast de aanwezigheid van tentoonstellingsstands van ondernemingen actief in de sector van de metaalbouw, hebben vermaarde sprekers de nieuwe conceptuele, technische en economische uitdagingen van bouwen met staal uiteengezet.

• De StaalBouwWedstrijd 2015

26 projecten hebben hieraan deelgenomen. Een jury van experts heeft 11 genomineerden geselecteerd en 5 laureaten gekozen. Dit jaar werd eveneens een publieksprijs toegekend door de deelnemers aan de Staalbouwdag. Al deze projecten kwamen ruimschoots aan bod in de media.

• De projectbezoeken

bieden elk jaar aan steeds meer vakmensen de gelegenheid om vernieuwende realisaties in staal te ontdekken: de Waalse Krook in juni 2015, het AZ Zeno te Knokke in september, in oktober gevolgd door een bezoek aan het bedrijf Galva Power te Antwerpen.



2) DE OVERDRACHT VAN TECHNISCHE BEKWAAMHEDEN

De seminars en opleidingen zijn toegespitst op volgende thema's:

• Studiedag industriële gebouwen

Op 8 mei 2015 werd in Essene een studiedag gewijd aan industriële gebouwen. Deze was met meer dan honderd deelnemers een groot succes.

• EN 1090 en CE-markering

In de loop van dit jaar vonden twee halve studiedagen plaats: één ervan – in samenwerking met de ingenieursvereniging "ie-net" – werd op 24 april 2015 georganiseerd te Antwerpen en de andere in het Groothertogdom Luxemburg in de kantoren van de "Ordre des Architectes et des Ingénieurs-Conseils" op 17 juni 2015.

• Basisopleiding staalkennis

In september en oktober 2015 werd een opleidingscyclus van 5 dagen opgestart, in het bijzonder voor niet-ingewijden met het materiaal staal.

• Opvolging normen en wetgeving

Infosteel volgt van nabij de normalisatie en de ontwikkeling van grote technische thema's op dankzij actieve deelname aan de technische comités van de federale en gewestregering.



3) HET NETWERK 'EUROPEAN IPO STEEL NETWORK'

Infosteel is stichtend lid van het netwerk voor staalpromotie dat de Centra voor Informatie en Promotie van Staal in Europa (IPO's) groepeerd.

Infosteel ontwikkelt zijn acties in partnerschap in het kader van een ruime verspreiding van de kennis over toepassingen van staal en duurzame ontwikkeling.

De vereniging heeft meegewerkt aan de organisatie van uitwisselingsontmoetingen met de belangrijkste Europese representatieve sectororganisaties.

4) HET VERSPREIDEN VAN INFORMATIE EN HULP BIJ HET ONTWERP

• 3 uitgaven van het tijdschrift 'info_steel' beklemtonen de talloze voordelen van staalconstructies en publiceren de resultaten van de StaalBouwWedstrijd 2015.

• De website www.infosteel.be wordt steeds vaker geraadpleegd en telt meer dan 15.000 bezoekers per maand.

• De Helpdesk biedt gratis assistentie. Het team experts heeft voornamelijk vragen behandeld betreffende de Eurocodes, brandwerendheid, duurzaam bouwen, corrosie en tal van andere technische details.

• 5 Newsletters vermelden de meest recente prestaties van staal, evenals de berichten overgemaakt door onze leden.

Als gemeenschappelijk onderzoekscentrum voor de staal- en non-ferro metaalindustrie biedt de CRM-Groep aan zijn industriële leden (meer dan 44 in 2015) en zijn klanten oplossingen inzake R&D, procestechnologie en 'product'-toepassingen en bestrijkt zo een brede waaier aan marktsegmenten en technische vaardigheden toegespitst op de metaalmaterialen.

Dankzij de steun van zijn industriële leden is de CRM-organisatie blijven groeien (245 werknemers in 2015) en gaat over tot de uitvoering van zijn eigen ontwikkeling, niet enkel in België maar ook in Europa en wereldwijd, ten behoeve van zijn leden.

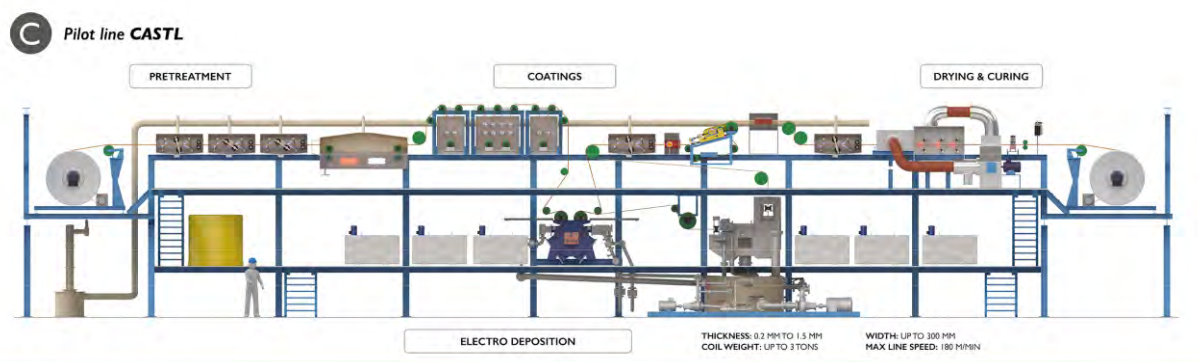
De expertise van het CRM strekt zich uit van stroomopwaartse operaties tot stroomafwaartse activiteiten met een sterke bekwaamheid en experimentele installaties : sinterlijnen, hoogovens, EAF staalindustrie, walserij en thermische behandeling, gloei- en bekledingslijnen, karakterisering van de productie, ... In 2015 kan de modernisering van een zeer flexibele, modulaire en multifunctionele pilootlijn, CASTL genoemd ('Continuous Advanced Surface Treatment Line') in de verf gezet worden. Hierdoor is de verwerking van diverse metaalsubstraten mogelijk (strippen, ontvetten, elektrolytische afzettingen, coating, ...).

Een groot gedeelte van de R&D-activiteiten blijft gewijd aan de optimalisering van de capaciteit en van de prestaties van de bestaande productielijnen door hierin nieuwe technologieën en aangepaste operationele praktijken te integreren, evenals aan de uitbreiding van hun productgamma.

Niettemin werden recent nieuwe initiatieven opgestart met de steun van de gewestoverheden om innovatieve economische en industriële concepten te promoten, tot bevordering van een breder intersectoraal partnerschap en een betere benutting van de plaatselijke bronnen.

Een eerste voorbeeld heeft betrekking op het recycleren en valoriseren van bijproducten, afvalstoffen en 'end-of-life'-producten die metaalresiduen en metalen onderdelen bevatten. Dit project – "Reverse Metallurgy" genaamd – wordt gesteund door het Waals Gewest en door gieterijen, CRM-leden actief in Wallonië, meer bepaald de staalindustrie, de recyclagesector en de verwerkende industrie.

Als tweede voorbeeld kan een strategische ontwikkelingsas vermeld worden die toegespitst is op de nieuwe additieve fabricatietechnieken voor de productie van metalen onderdelen en structuren, met inbegrip van grootschalige 3D-componenten.



Belgisch staal in cijfers

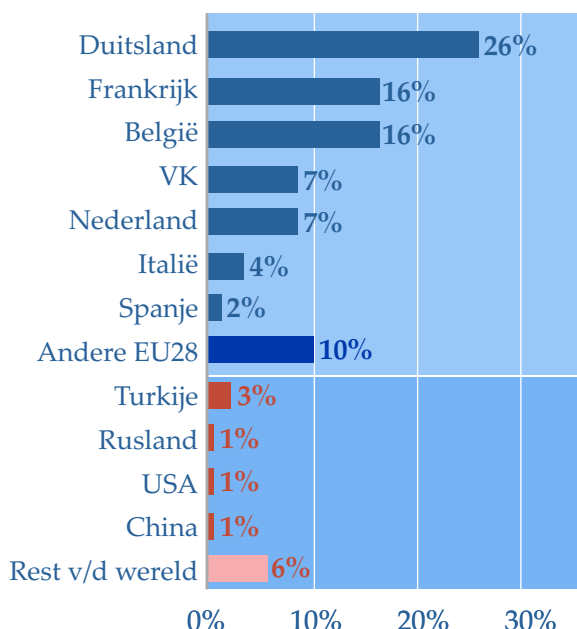
Staalproductie (in Kt en %)

	2013	2014	2015	2015/14
Ruwstaal (alle soorten)	7.093	7.331	7.257	-1%
<i>vw Oxystaal</i>	4.738	4.952	4.809	-3%
<i>vw Elektrostaal</i>	2.355	2.379	2.448	3%
<i>waarvan roestvast</i>	1.298	1.388	1.537	11%
Warmgewalste coils	6.988	7.038	7.597	8%
Koudgewalste plaat	4.524	4.687	5.010	7%
Beklede plaat	3.674	3.903	3.803	-3%
Dikke & middeldikke plaat	510	562	509	-9%
Walsdraad	796	792	798	1%

Overige kerncijfers van de sector

	2013	2014	2015r	2015/14
Tewerkstelling (op 31/12)	11.802	10.572	10.679	1%
Omzet (M€)	8.350	7.100	6.900	-3%
Toegevoegde waarde (M€)	1.050	1.270	1.150	-9%
Uitvoer (M€)	5.400	5.300	5.500	4%

Opsplitsing van de leveringen in 2015



VOORZITTER	Wim VAN GERVEN	Chief Executive Officer Flat Carbon Europe, Business Division North ARCELORMITTAL SA
VICE-VOORZITTER	Guido MOERMANS	General Manager Châtelet Plant, APERAM CHÂTELET
BESTUURDERS	Guy BONTINCK	Directeur Human Resources, ARCELORMITTAL GENT
	Gert HEYLEN	General Manager Genk Plant, APERAM GENK
	Matthieu JEHL	Chief Executive Officer, Cluster ARCELORMITTAL GENT en ARCELORMITTAL LIÈGE
	Bertrand LEJEUNE	Directeur Generaal, SEGAL / GROUPE TATA STEEL
	Luc LIBERSENS	Plant Manager, INDUSTRIEL BELGIUM SA / GROUPE ARCELORMITTAL
	Horacio MALFATTO	Chief Executive Officer, NLMK EUROPE
	Angelo RIVA	Gedelegeerd Bestuurder, THY-MARCINELLE SA / GROUPE RIVA

Leden op 01.01.2016



sa Thy-Marcinelle
www.rivagroup.com

ArcelorMittal

ArcelorMittal Gent nv
www.arcelormittal.com/gent

sa ArcelorMittal Liège
www.arcelormittal.com/liege

sa Arceo

sa Industriest Belgium
www.industeel.info

aperam

Aperam Genk
www.aperam.com

Aperam Châtelet
www.aperam.com



NLMK La Louvière
www.eu.nlmk.com

NLMK Clabecq
www.eu.nlmk.com



sa Segal
www.tatasteelleurope.com



ESB sprl Engineering Steel Belgium
www.esb.be

GSV-Directie

Directeur Generaal **Robert JOOS**

Directeur **Luc BRAET**