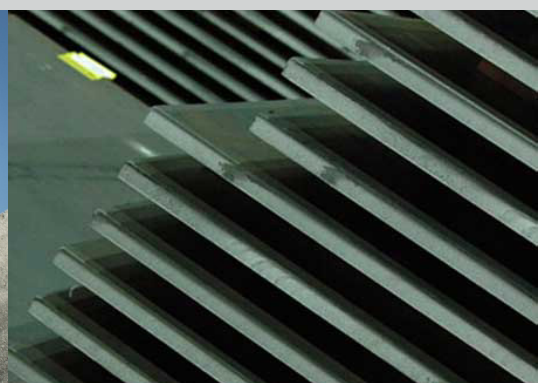


Belgisch staal in 2019

Jaarverslag



Woord van de Voorzitter

Handel

Na twee voorgaande jaren van voorzichtige heropleving bleek 2019 voor de Belgische staalindustrie een moeilijk jaar te worden. Een mix van externe factoren zorgde voor een schaafeffect dat diep in de winstgevendheid van onze activiteiten sneed. Zo was er enerzijds de snelle afkoeling van de economische groei waarbij tal van industriële sectoren, zoals de automobielsector, aankeken tegen een terugval van hun activiteit. Anderzijds was er de stijging van de grondstoffenrijzen en verdrievoudigde de aankooprijzen van CO₂-uitstootrechten binnen het ETS-systeem.

In 2018 voerde de Trump-administratie een heffing in van 25% op buitenlands staal en dit vanaf de eerste ton. Als reactie hierop werd door de Europese Commissie een systeem van vrijwaringsmaatregelen ('*safeguard measures*') opgezet. Het doel was om het risico tegen te gaan dat staal dat niet langer op de US-markt kon worden afgezet, zou omgeleid worden naar de EU. Vanuit de Belgische staalindustrie verwelkomen we een dergelijk systeem dat per 2 februari 2019 inging. Positief is tevens dat voor de meeste staalproducten quota per land werden ingesteld.

De effectiviteit van een dergelijk systeem zit echter in de modaliteiten bij de concrete toepassing. Zelfs na een eerste aanpassing in oktober 2019 bleek dan ook snel dat de verwachtingen niet werden ingelost. Zo werden de jaarquota voor bepaalde producten door een aantal landen al in de eerste weken opgebruikt.

Even zo belangrijk is dat de maatregelen de werkelijke evolutie van de marktvraag naar staal reflecteren. Eind 2019 werden de eerste signalen zichtbaar dat de vraag naar staal in 2020 voor het eerst in 6 jaar zou terugvallen. Deze signalen werden een certitude na de uitbraak van het coronavirus. Voor 2020 wordt dan ook rekening gehouden met een bijzonder significante daling van de marktvraag waarvan het dieptepunt in het tweede en derde kwartaal zal liggen. Vandaar dan ook ons dringend verzoek om de initieel voorgestelde quotahoeveelheden even significant te verminderen en deze in lijn te brengen met de marktvraag.

Klimaat

2019 was het jaar dat klimaat zich, o.a. via de talrijke klimaatmarsen en spijbelende studenten, bovenaan de politieke agenda verankerde. Ook op Europees niveau was 2019 een extreem belangrijk jaar op vlak van klimaat met in december de lancering van de '*Green Deal*' door de Europese Commissie. Dit instrument moet de nieuwe groeistrategie worden van de EU en wordt qua grootte vergeleken met de creatie van de eengemaakte markt. Het ultieme doel van de Europese '*Green Deal*' is om van Europa het eerste klimaatneutrale continent ter wereld te maken tegen 2050.

Het materiaal 'staal' vormt één van de basismaterialen voor onze maatschappij. Op Europees niveau werd dan ook het project '*Green Deal for Steel*' voorgesteld. De opzet hiervan is om het belang van het materiaal staal, zowel economisch als ecologisch, optimaal te laten inschrijven in het Europese initiatief.

Inzake energie-efficiëntie en CO₂-voetafdruk behoort de Belgische staalindustrie nu al tot de wereldtop. Doch onze ambitie reikt verder en we willen ten volle de uitdaging aangaan om tegen 2050 tot een klimaatneutrale staalproductie te komen. Zo werd in 2019 voor de productie van ruwstaal via de hoogovenroute de start gegeven voor de bouw van een aantal doorbraaktechnologieën op industriële schaal. Deze situeren zich onder meer in het domein van '*Carbon Capture and Utilization*' (CCU),

waarbij koolstof uit de hoogovens wordt opgevangen en omgezet in bio-ethanol.



Een deel van de Belgische ruwstaalproductie wordt ook gerealiseerd via elektrische ovens die werken op basis van 100% schroot. Ook hier wordt een pad naar klimaatneutrale productie zichtbaar, indien we over voldoende groene energie kunnen beschikken. Uiteraard dient het prijsniveau ervan van dichtbij bewaakt te worden. De recentste studies bevestigen immers onze prijshandicap voor elektriciteit t.o.v. het buitenland door allerlei andere heffingen en een hogere transportkost.

De transitie naar een klimaatneutrale staalproductie is echter zo ingrijpend dat dit alleen mogelijk wordt mits het uitwerken van een aangepast kader op vlak van innovatie, financiering, investeringen en internationale handel. In dit opzicht steunen we het initiatief voor het invoeren van een '*Carbon Border Adjustment Mechanism*'. Zo zouden de inspanningen en kost van de transitie naar een klimaatneutrale staalproductie evenzeer gereflecteerd worden in de prijs voor niet EU-staal als in die voor staal dat wel geproduceerd wordt onder de Europese '*Green Deal*'-vlag.

Samen

2019 was ook het jaar dat het Staalindustrie Verbond Liberty Liège-Dudelange als nieuw lid mocht verwelkomen. Deze entiteit, onderdeel van Liberty Steel, zag het daglicht na de afsplitsing van een aantal productielijnen binnen het Luikse bekken.

In het voorjaar van 2019 werd opnieuw een sociaal akkoord afgesloten tussen de sociale partners van onze sector. Dit akkoord is in continuïteit met de afspraken uit vorige akkoorden, waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen in de wetgeving en met nieuwe elementen die voortvloeien uit het recentste Interprofessioneel Akkoord (IPA).

Tot slot wens ik dan ook alle medewerkers en ruime betrokkenen van onze sector te bedanken voor hun inzet en toewijding. Dag na dag zorgen ze ervoor dat Belgisch staal zijn bijdrage kan leveren tot een waaier van toepassingen voor de huidige generatie. De bijzonder ingrijpende veranderingen waarmee we de laatste tijd geconfronteerd worden, tonen nog maar eens aan hoe belangrijk lokale verankering is. Daarom pleiten we voor het samen verder uitbouwen en versterken van onze Belgische en Europese staalindustrie. Alleen zo kunnen we optornen tegen oneerlijke praktijken van buitenaf en het pad naar de toekomst verder vorm geven.

Manfred VAN Vlierberghe
Voorzitter

COVER (v.l.n.r.):

Staalproductie in Thy-Marcinelle, foto Riva Group //

Drone bij het grondstoffenpark van ArcelorMittal Gent, foto ArcelorMittal Gent //

Staalproductie (NLMK Clabecq), foto NLMK //

Laadkade haven ArcelorMittal Gent, foto ArcelorMittal Gent //

Staalproductie bij Aperam Genk, foto Aperam //

Staal in de automobielsector, photo by Joey Banks on Unsplash

Markt

Een sterke afkoeling van de economische conjunctuur in 2019 zorgde voor het eerst sinds 2012 voor een afname van het Europees verbruik van staal. Zo daalde het schijnbaar verbruik van 162 miljoen ton in 2018 naar 154 miljoen ton in 2019 (- 5,3%). Voor 2020 wordt ten gevolge van de coronacrisis een bijzonder forse terugval van de marktvraag verwacht.

De import van staal in de EU nam het voorbije jaar lichtjes af, doch blijft ten opzichte van 2012 op een onrustwekkend hoog niveau. Deze daling kwam er allicht ten gevolge van de verminderde marktvraag, van marktprijzen op bodemniveau en ook wegens een beperkt effect van de 'safeguard measures' voor bepaalde productgroepen. Turkije blijft met duidelijke voorsprong het grootste exportland, gevolgd door Rusland en Zuid-Korea.

Ook de invoer van roestvast staal blijft schrikbarend hoog. Hier neemt China de koppositie over van Taiwan en blijft het aandeel van Indonesisch roestvast staal verder stijgen.

Duitsland (27%) blijft de grootste afzetmarkt voor Belgisch staal, gevolgd door België (15%), Frankrijk (15%) en het Verenigd Koninkrijk (7%). De export buiten de EU blijft stabiel op ongeveer 10%.

Staalproductie in België

Fig.1a - Staalproductie in België (ton) ■ 2019 ■ 2018 ■ 2017

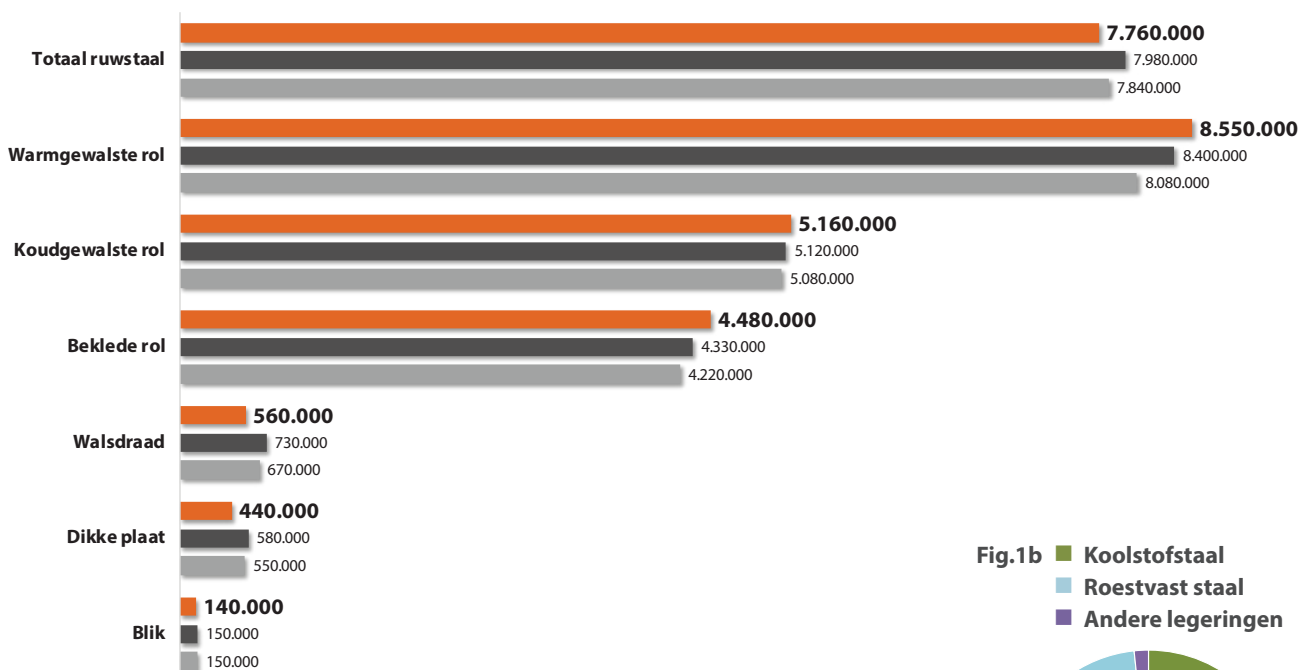


Fig.1d Leveringen

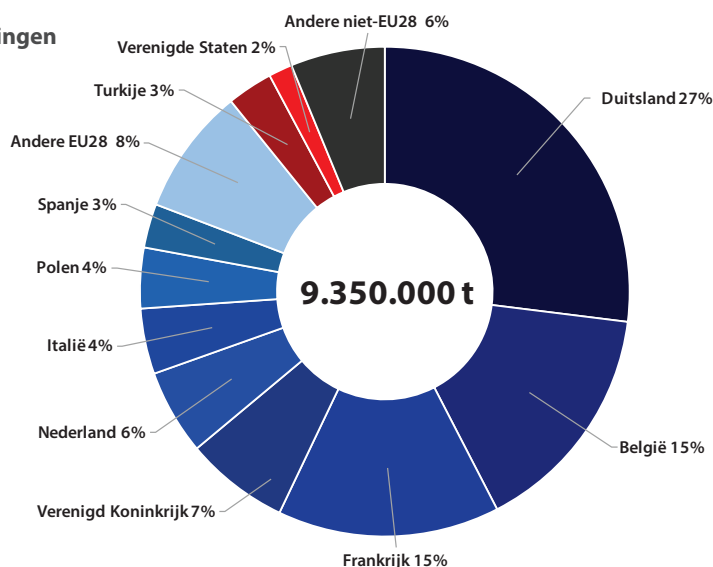


Fig.1b ■ Koolstofstaal
■ Roestvast staal
■ Andere legeringen

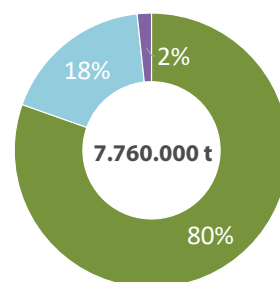
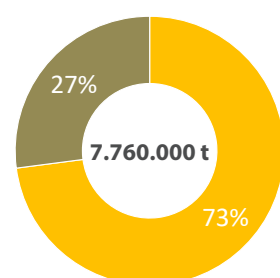
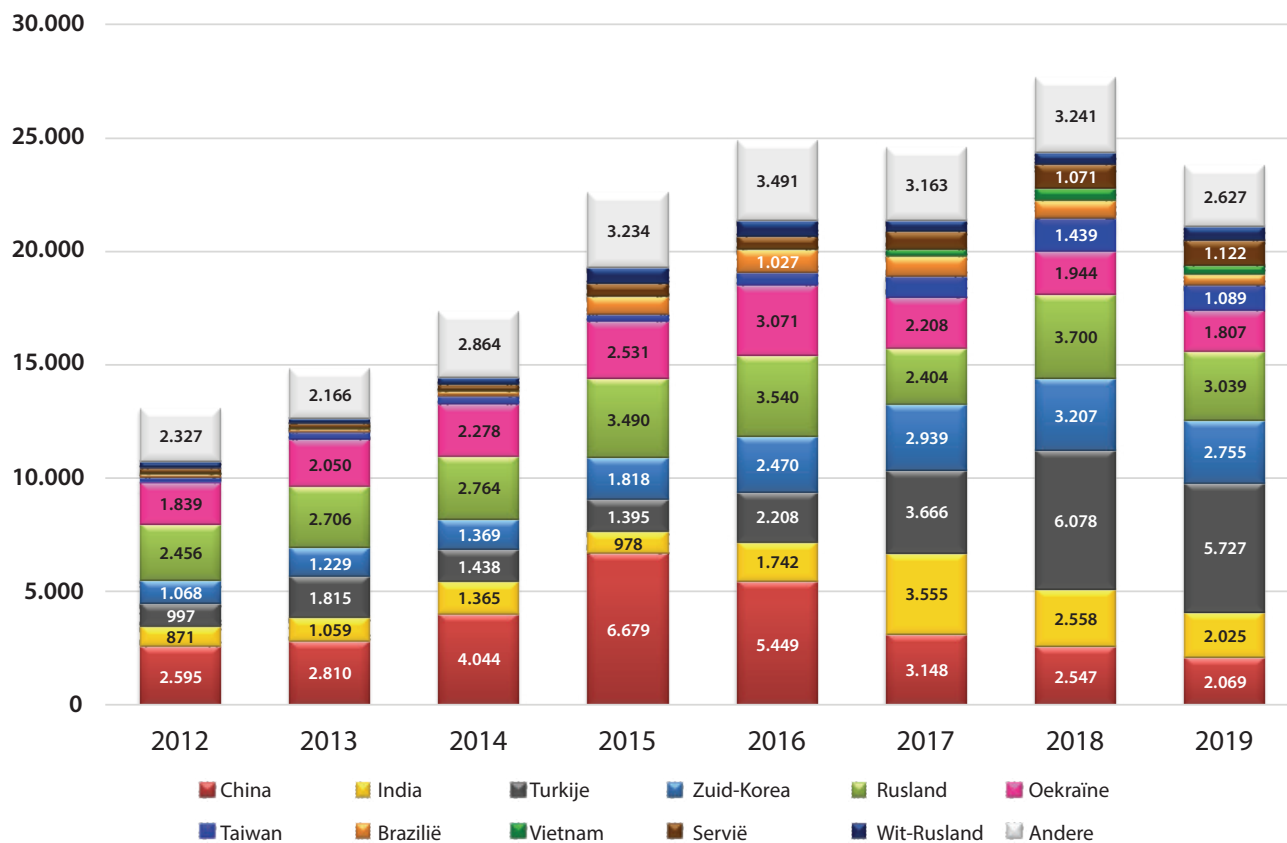


Fig.1c ■ Hoogovenroute
■ Elektrische ovenroute

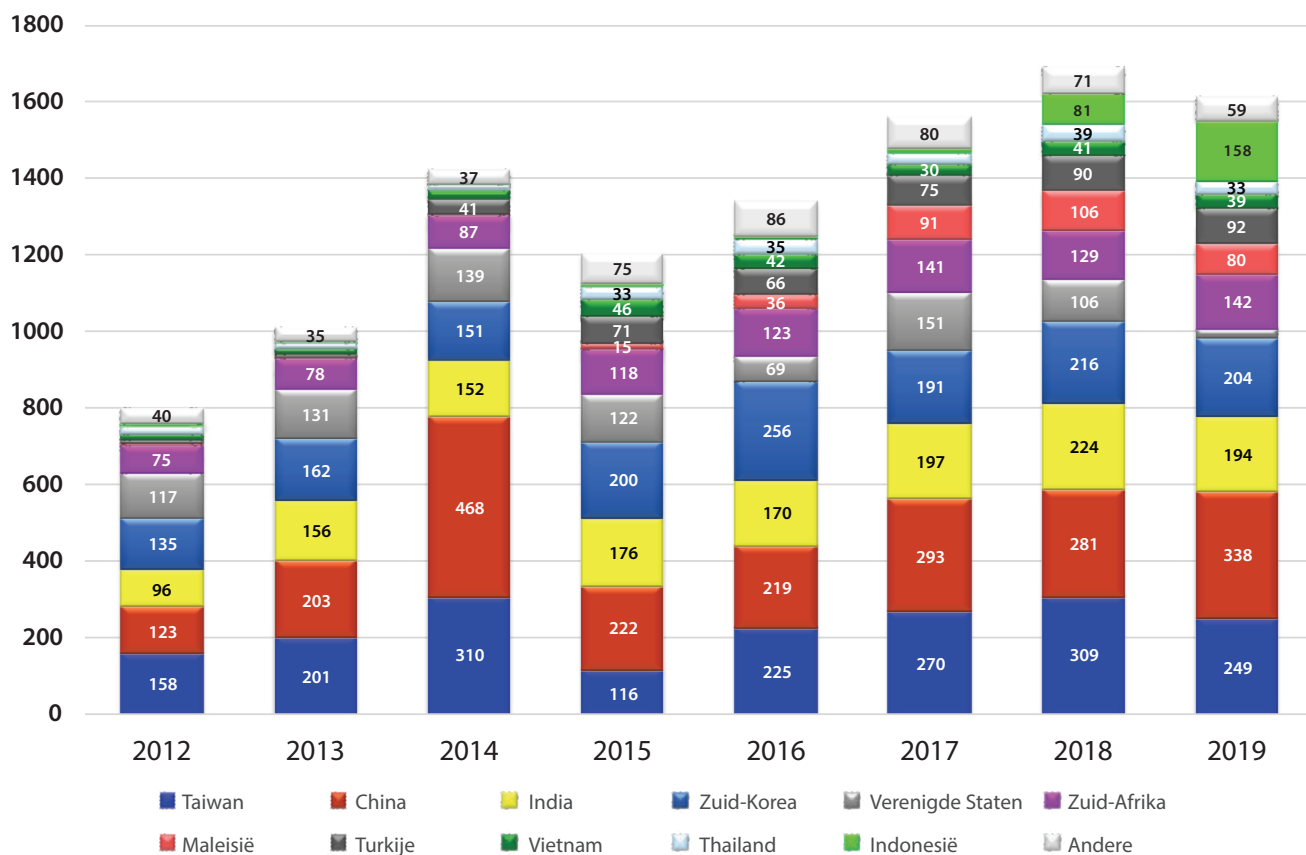


Staalimport in EU28

Koolstofstaal*



Roestvast staal*



(*) Exclusief halffabrikaten

Sociale aangelegenheden

Sectoraal akkoord

In het afgelopen jaar hebben de sectorale sociale partners een sectoraal akkoord afgesloten voor de periode 2019-2020. Traditiegetrouw vormt het akkoord een globaal kader voor de onderhandelingen in de ondernemingen door het verzekeren van de verlenging van verschillende regelingen en er tegelijkertijd op toe te zien dat deze in overeenstemming zijn met de evolutie van de wettelijke bepalingen.

In dit opzicht moet eraan herinnerd worden dat het afsluiten van het Interprofessioneel Akkoord 2019-2020 (IPA) uiteindelijk niet gelukt is, wat de Regering er destijds toe gebracht heeft om de loonnorm vast te leggen bij koninklijk besluit. Er zal gekozen worden om bij voorkeur terug te keren naar een meer klassieke toepassing van de loonnorm, waarbij wordt afgezien van de ervaren concretisering van het vorige akkoord, door middel van de befaamde 'bruto-' en 'netto'-enveloppen. Tegelijkertijd hebben de intersectorale sociale partners tal van overeenkomsten afgesloten met het oog op de uitvoering van de aangepaste verbintenissen via het ontwerp van IPA. Het belangrijkste twistpunt blijft de kwestie van de aanzienlijke herwaardering van het minimumloon.

Op sectoraal niveau hebben de spanningspunten in de intersectorale discussie tevens aanleiding gegeven tot belangrijke uitwisselingen tussen de verschillende vertegenwoordigers. De onderhandelingen waren dus intensief, maar hebben echter niet verhinderd dat het door alle partijen gewenste evenwicht werd bereikt.

Een van de bijzonderheden van het sectoraal akkoord 2019-2020 is dat dit voorziet in de verlenging van de stelsels van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT), tot en met 30 juni 2021, in overeenstemming met de mogelijkheid geboden door de overeenkomsten van de Nationale Arbeidsraad. Daarentegen werd niet voldaan aan de voorwaarden om het thema van de noodzakelijke harmonisering {arbeiders/bedienden} van de aanvullende pensioenstelsels vóór de uiterste datum van 31 december 2024 in het akkoord te kunnen opnemen.

Modaliteiten van tijdelijke werkloosheid

Op een ander vlak heeft het waarschijnlijk vooruitzicht op een Brexit 'zonder overeenkomst' meerdere sectoren ertoe aangezet om einde 2019 de invoering van een 'ad hoc' afwijkend tijdelijk werkloosheidstelsel te verdedigen. In dit opzicht beklemtoonde het Staalindustrie Verbond de noodzaak van een structurele aanpassing van het stelsel van economische werkloosheid. Deze bestaat hoofdzakelijk uit een vereenvoudiging van het administratieve aspect van de procedure (mededelingen, bekendmakingen, kennisgeving van de 1ste dag maandelijkse tijdelijke werkloosheid, ...) en uit het in overeenstemming brengen van de regeling van toepassing voor de bedienden met die van de arbeiders.

Dit verzoek, dat sinds de crisis van 2009 verdedigd wordt en in 2019 nog herhaald werd, heeft bij het opmaken van deze tekst weer volle betekenis gekregen nu de ondernemingen, in het kader van de gezondheids crisis van Covid-19, de essentiële nood hebben om flexibel beroep te kunnen doen op tijdelijke werkloosheid voor al hun personeelscategorieën.

Wapenvernietiging

Onder het goedkeurend oog van Ministers Koen Geens en Pieter De Crem werden in februari 2019 bij ArcelorMittal Gent maar liefst 5.000 vuurwapens vernietigd. Deze vertegenwoordigen het gros van de aangiften waarbij particulieren afstand deden van niet-vergunde vuurwapens, kogelladers en munitie tijdens de amnestieperiode in 2018.

De wapens werden bij 1.700 °C omgezet tot vloeibaar staal, waarvan nadien staalplaten worden gemaakt, geschikt voor onder meer de auto- en bouwindustrie.



Het grootste zonnedak van België bij ArcelorMittal Gent

In september 2019 finaliseerde ArcelorMittal Gent, in samenwerking met Eneco, de installatie van het zonnedak. Met ruim 27.000 zonnepanelen op het dak van het staalbedrijf heeft de site in Gent het vierde grootste zonnepark in België en zelfs het grootste zonnepark van België op één en hetzelfde dak.

De nieuwe zonnepanelen zullen jaarlijks 10,16 MWP produceren, wat overeenkomt met het energieverbruik van 2.900 gezinnen. Samen met de 10 reeds geïnstalleerde windmolens en de 2 extra geplande windmolens zal met de zonnepanelen, binnenkort ongeveer 50MW groene stroom op de Gentse site geïnstalleerd zijn. De duurzame energie die wordt opgewekt, zal door ArcelorMittal Gent intern gebruikt worden om de productie te voeden. Het zonnedak helpt het bedrijf aldus om zijn ambitie te bereiken om klimaatneutraal te zijn tegen 2050.



V.l.n.r.: Iwein Goigne, CEO ENECO Solar / Sam De Smedt, toenmalig kabinetschef van Vlaams Minister voor milieu Koen Van den Heuvel / Didier Detollenaere, waarnemend gouverneur van Oost-Vlaanderen / Mathias De Clercq, burgemeester van Gent / Manfred Van Vlierberghe CEO ArcelorMittal Belgium

Klimaat en energie

Klimaatbeleid

Voor het Staalindustrie Verbond (GSV) is de transitie naar een CO₂-arme staalindustrie al langer een cruciaal onderwerp. Nadat het vorig jaar reeds meewerkte aan een klimaatstudie gepubliceerd door de Vlaamse Administratie Leefmilieu, toonde het GSV zich ook in 2019 beschikbaar voor dit soort initiatieven. Zo werkte het mee aan de studie 'Contextanalyse en roadmapstudie – Vlaamse industrie koolstofcirculair en CO₂-arm' die door Deloitte wordt gevoerd in opdracht van VLAIO. Het GSV zal ook in 2020 hier verder aan bijdragen.

Ook op Europees niveau was 2019 een belangrijk jaar op vlak van klimaat. Op het einde van het jaar lanceerde de nieuwe Europese Commissie haar zogenaamde 'Green Deal', die van Europa het eerste klimaatneutrale continent ter wereld wil maken tegen 2050. De Belgische staalindustrie is goed voorbereid om de strijd tegen de klimaatopwarming te voeren, op voorwaarde dat de nodige financiële middelen en een adequaat regelgevend kader voorhanden zijn. Wat dit laatste betreft, pleit het GSV voor de invoering van een zogenaamd 'Carbon Border Adjustment Mechanism'. Buitenlandse staalproducenten worden, in tegenstelling tot Europese bedrijven, niet altijd met dezelfde investeringen en kosten geconfronteerd die gepaard gaan met een vergroening van de staalproductie. Met het oog op de vrijwaring van een gelijk speelveld en de competitiviteit van de Belgische staalindustrie, die enorme inspanningen levert om groen staal te produceren, is het cruciaal om noodzakelijke maatregelen te treffen, zoals de invoering van een 'Carbon Border Adjustment Mechanism'. Dit is een taks die aan de buitengrenzen van de EU geheven zou worden op geïmporteerd staal, en dit ter hoogte van de CO₂-kost die EU-bedrijven moeten dragen. De Europese Commissie onderzoekt op dit ogenblik o.a. een dergelijk 'Carbon Border Adjustment Mechanism' als één van de middelen om potentiële 'carbon leakage' (de relocatie van productie en/of consumptie naar niet-Europese landen) het hoofd te kunnen bieden.

Energiebeleid

Hoewel we een lichte verbetering zien, blijft de elektriciteitskost ook in 2019 een grote uitdaging voor de Belgische staalindustrie. De nieuwste Deloitte-studie in opdracht van Febeliec toont aan dat de elektriciteitskost in België voor sectoren als de staalindustrie aanzienlijk hoger ligt dan in haar buurlanden. Zoals de 'Deloitte-studie 2020' benadrukt, kampen Belgische bedrijven met een prijshandicap die schommelt tussen de 15% en 29% (afhankelijk van de specifieke karakteristieken van de onderneming) ten opzichte van de omringende landen. Daarom bleef het GSV in 2019 verder pleiten voor de implementatie van een energienorm op Belgisch niveau.

Het GSV blijft verder ook ijveren voor een verhoging van de compensatie voor de indirecte 'carbon leakage'-kosten in het Waals Gewest, zoals reeds het geval is in het Vlaams Gewest en in de buurlanden. Deze hogere compensatie maakt het mogelijk om het verlies aan concurrentievermogen te beperken ten opzichte van de buitenlandse concurrentie maar ook ten overstaan van de andere sites binnen de eigen groep, die gevestigd zijn in landen of regio's die wel de volledige compensatie toekennen. Zonder voldoende indirecte compensaties blijven Waalse staalproducenten kampen met een structureel concurrentieel nadeel.

Het GSV verwelkomt de verlenging van de huidige tweede generatie van de zogenaamde 'Accords de Branche' tot 2023 met bijhorende nieuwe sectorale doelstellingen. Dit akkoord heeft immers in het verleden reeds zijn nut bewezen als instrument om doelstellingen op vlak van energie-efficiëntie, CO₂-efficiëntie en hernieuwbare energie via een bottom-up benadering te bereiken. Dankzij deze verlenging kan het GSV samen met de Waalse overheid in alle rust en sereniteit nadenken over hoe de derde generatie van de 'Accords de Branche' er uit zal zien.

Aperam Châtelet op jacht naar energiebesparing via hun 'Energy Challenge'

Deze wedstrijd werd in maart 2019 gelanceerd als een manier om ideeën te verzamelen om het energieverbruik en, uiteindelijk, de energiefactuur te verminderen. De werknemers dienen al hun ideeën te delen die kunnen gaan van het stimuleren van gedragsveranderingen tot technische investeringen. Op het einde van het jaar telde het project 86 voorstellen, goed voor een potentiële jaarlijkse besparing van een half miljoen euro. Een maandelijkse commissie onderzocht alle ingediende ideeën, met een focus op de ontwerpen die via gedragsaanpassingen en technische investeringen konden worden uitgevoerd. Het hele bedrijf werd uitgenodigd om bij te dragen – niet alleen de ingenieurs!

Eén van de door de medewerkers voorgestelde oplossingen had betrekking op de perslucht. Het voorstel introduceerde het gebruik van draagbare geluidscamera's voor een efficiëntere detectie van lekken (zie foto).

De 'challenge' loopt nog steeds en blijft, in combinatie met de reguliere communicatie-initiatieven van de site, de motivatie stimuleren.



Als onafhankelijk collectief onderzoekscentrum blijft CRM vzw met haar jarenlange expertise haar innovatieve en industriële oplossingen voor zowel processen, producten als toepassingen aan de metallurgische sector aanbieden. Tegelijkertijd heeft zij haar toekomstvisie verder uitgebouwd door knowhow te ontwikkelen, apparatuur van wereldklasse aan te schaffen en transversale teams samen te brengen om de opkomende industriële en maatschappelijke uitdagingen in verband met de opwarming van het klimaat, het milieu en de digitale en energietransformatie verder aan te pakken.

Als eerste voorbeeld kan het gebruik van de pilootfaciliteiten van het energietransitieplatform worden genoemd, waaronder het pyrolyseplatform, de HUGE-faciliteit, de TGA en de apparatuur voor brandstofanalyse, die ingezet worden voor de studie van de torrefactie of pyrolyse van CO₂-neutrale of gebruikte koolstofbronnen zoals bosbiomassa, gebruikt hout dat wordt teruggewonnen uit de bouw,

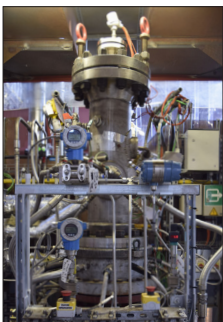
landbouwafval of maatschappelijke afvalstromen om de fossiele koolstof te vervangen door CO₂-neutrale koolstof.

Een tweede voorbeeld betreft de proefoven voor thermische conditionering voor de studie van het ontzinken van schroot om een betere recyclage van schroot mogelijk te maken of voor de voorbehandeling – bij hoge temperatuur en onder vacuüm – van elektronisch afval en gevaarlijke materialen om de recycleerbaarheid ervan te verbeteren.

En ten slotte de aankoop en het gebruik van een unieke Hybrid Manufacturing unit inclusief een 6-assige robot waarop verschillende 3D-printing koppen (laser + poeder, laser + draad en draad + elektrische vlamboog-WAAM) kunnen worden gemonteerd voor de productie of reparatie van XL onderdelen voor de metallurgische industrie en vele andere sectoren.



HUGE pilootinstallatie



Thermische voorbehandelingsoven



HYMAX Hybrid Manufacturing voor XL toepassingen

Als informatie- en promotiecentrum voor de staalbouwsector draait de werking van Infosteel rond 2 grote assen: enerzijds de promotie en informatie naar opdrachtgevers en architecten, anderzijds informatie voor de staalbouwsector zelf. De beide assen samen moeten er toe leiden dat de toepassingen van staal in de bouwsector op een hoger niveau getild worden, zowel in volume als in kwaliteit.

Met het event in het vernieuwde AfricaMuseum in Tervuren werd architectuurbeleving aan networking gekoppeld. Een aantal werkbezoeken (Station Mechelen, Theunisbruggen Antwerpen) belichtte dan weer het praktische en technische aspect van het bouwen met staal. De ingeslagen weg van gespecialiseerde staalopleidingen werd verder gezet met een reeks opleidingen onder de titels *Stalkennis*, *Corrosiebescherming*, *Fatigue Design* en *Fire Design*.

Digitale communicatie (website, newsletter en de social media met facebook, twitter, linkedin en instagram) bleef een belangrijk instrument voor de informatieverbreiding met een schat

aan voorbeelden van realisaties met staal en een uitgebreide technische informatie. Eveneens werden 4 edities van het magazine *info_steel* (online en gedrukt) uitgegeven. De samenwerking met onze zusterorganisaties werd op peil gehouden. Zo werd samengewerkt met *Bouwen met Staal* (Nederland) voor het studieboek *Structural Basics*.

Het heractiveren van het *Lexicon staal* in samenwerking met ECCS behoort tot de buitenbeentjes van de activiteiten. De CD-versie van indertijd werd omgebouwd tot een online-tool voorzien van 11 talen en 4000 woorden.

De klassieke tweeling Staalbouwwedstrijd & Staalbouwdag in Luxemburg werd dit jaar met succes omgevormd tot een evenement met bezoek aan de genomineerde projecten, juryring, prijsuitreiking en networking op dezelfde dag.

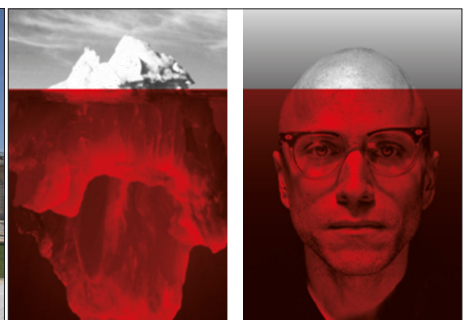
Tenslotte werd een innovatief marktonderzoek afgerond, waarvan de resultaten in 2020 in de praktijk worden omgezet.



Uitgave van 4 magazines (online en gedrukt) met talrijke staalprojecten



Event in het vernieuwde AfricaMuseum : Architectuur & Networking



Innovatief marktonderzoek

Ravensteinstraat 4, 1000 Brussel - T. +32 (0)2 509 14 11 - www.steelbel.be - E. kristel.bijnens@steelbel.be

GSV is de beroepsvereniging van de Belgische staalindustrie

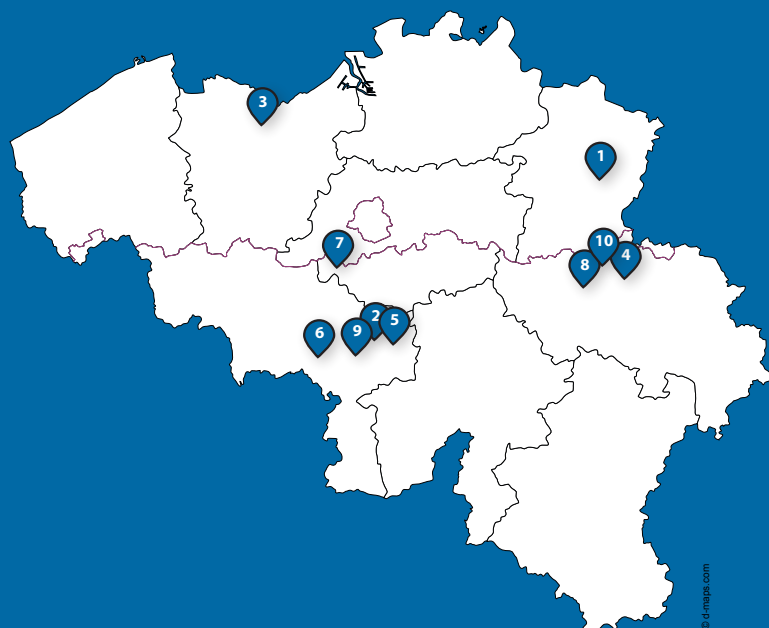
Samenstelling Raad van Bestuur (op 31.12.2019)

Voorzitter	Manfred VAN VLIERBERGHE	Chief Executive Officer, ARCELORMITTAL BELGIUM
Vice-Voorzitter	Carlo MORETTIN	General Manager Châtelet Plant, APERAM CHÂTELET
Bestuurders	Guy BONTINCK	Directeur Human Resources, ARCELORMITTAL GENT
	Gert HEYLEN	General Manager Genk Plant, APERAM GENK
	Bertrand LEJEUNE	Directeur Generaal, SEGAL / GROUPE TATA STEEL
	Luc LIBERSENS	Plant Manager, INDUSTEEL BELGIUM SA / GROUPE ARCELORMITTAL
	Renaud MORETTI	Chief Executive Officer, NLMK EUROPE STRIP
	Frédéric TANCREZ	Managing Director, LIBERTY LIÈGE-DUDELANGE
	David VALENTI	General Manager, THY-MARCINELLE SA / GROUPE RIVA
	Wim VAN GERVEN	Vice President Strategic Projects, ARCELORMITTAL SA

GSV-directie

Directeur Generaal Philippe COIGNÉ

Leden (op 31.12.2019)



1. Aperam Genk - www.aperam.com
2. Aperam Châtelet - www.aperam.com
3. ArcelorMittal Gent - <https://belgium.arcelormittal.com>
4. ArcelorMittal Liège - <https://belgium.arcelormittal.com>
5. Industeel Belgium - <https://industeel.arcelormittal.com>



6. NLMK La Louvière - www.eu.nlmk.com
7. NLMK Clabecq - www.eu.nlmk.com



8. Segal (Tata Steel)
www.segal.be



9. Thy-Marcinelle (Group Riva)
www.thy-marcinelle.com



10. Liberty Liège-Dudelange
www.libertyliergedudelange.be



Nieuw lid: Liberty Liège-Dudelange

Ten gevolge van de acquisitie door Liberty Steel van een aantal Europese sites van ArcelorMittal, verwelkomde het GSV per 1 juli 2019 Liberty Liège-Dudelange als nieuw lid. De productielijnen zijn gevestigd in het Luikse bekken en vertegenwoordigen ongeveer 740 directe arbeidsplaatsen.