

Jaarverslag

Belgisch staal in 2024

**‘EU Steel and Metals Action Plan’:
Juiste diagnose. Juiste richting. Nu handelen!**



Woord van de Voorzitter

2024 was het jaar waarin het woord 'competitiviteit' opnieuw aan belang won, zowel in de samenleving als in de politiek. Deze tendens is meer dan welkom, aangezien de combinatie van hoge energie-, CO₂- en loonkosten, samen met de vaak onfaire en hoge staalimport van buiten de EU, de competitiviteit van onze sector onder druk blijft zetten.

Slabakkende marktvraag

In 2024 daalde de wereldwijde marktvraag naar staal met ongeveer 1%, vooral door een afname van de vraag vanuit China. Meer algemeen verminderde de Chinese staalconsumptie de afgelopen jaren met ongeveer 10%, wat een grote impact heeft op de wereldhandel, aangezien China instaat voor ongeveer de helft van de wereldwijde vraag. Ook in de EU27 daalde de vraag in 2024 tot slechts 127 miljoen ton, lager dan in het Covid-jaar 2020. Voor de komende jaren wordt een lichte groei verwacht, maar deze blijft ver onder de 150 miljoen ton van een decennium geleden.

Nieuwe kansen na verkiezingen

Daarnaast was 2024 een verkiezingsjaar in België, Europa en de Verenigde Staten. De impact van het resultaat hiervan met het toekomstig te voeren beleid vormen dan ook een unieke kans om een helder industrieel plan op te stellen met bijhorend ondersteunend instrumentarium.

Vanuit de lidstaten werd begin 2025 het initiatief genomen om een 'non paper staal' uit te werken met een grondige analyse van de huidige situatie en praktische oplossingen voor de belangrijkste knelpunten. Ook België, zowel op federaal als op gewestelijk niveau, werkte hieraan mee en ondersteunde het document, waarvoor onze dank.

Vanuit de Europese Commissie werden tal van rapporten en beleidsplannen uitgewerkt: het 'Draghi'-rapport, het 'Competitiveness Compass', het 'Action Plan on Affordable Energy', het 'Simplification Omnibus Package', enz. Samengevat werd zo de 'Green Deal' omgevormd tot de 'Clean Industrial Deal'. Hoewel deze deal de juiste diagnose stelt, is een meer radicale en concretere aanpak noodzakelijk om het tij te kunnen keren.

Vanuit de Verenigde Staten werden de staalheffingen van 25% opnieuw ingevoerd, wat de al moeilijke marktomstandigheden voor de Europese staalindustrie verergert. Bovendien zal de wereldwijde overcapaciteit in 2024 een recordniveau bereiken en nog verder toenemen in 2025. De EU-markt, die nu reeds overspoeld wordt met goedkope staalimporten vanuit Azië, Noord-Afrika en het Midden-Oosten, zal verder worden gevisieerd doordat staal, bestemd voor de VS-markt, omgeleid wordt naar de EU. In totaal werd 18 miljoen ton staal onder preferentiële regelingen naar de VS geëxporteerd, maar dit zou nu naar de EU kunnen worden omgeleid. De sector verwacht dan ook dat de Europese Unie adequaat zal reageren met een versterking van haar handelsbeschermingsinstrumenten.

Nu handelen!

Overall in Europa verdwijnen banen en staalcapaciteit, worden investeringen in de koolstofarme transitie uitgesteld, terwijl de Amerikaanse invoerrechten in werking treden. De tijd voor halve maatregelen is voorbij.



Voortbouwend op het positieve momentum roepen we de EU-beleidsmakers op om het Europese staal te beschermen en deze historische uitdaging aan te gaan om een strategische sector voor de toekomst van ons continent te behouden. We pleiten voor onmiddellijke en krachtige actie met vier prioriteiten:

1. **Handel:** Versterk verder het huidige systeem van 'Safeguard Measures' en stem dit af op de marktrealiteit. Ontwikkel daarenboven een nieuw handelsinstrument dat, na afloop van de 'Safeguard measures', de onfaire invoer van staal ten gevolge van de groeiende wereldwijde overcapaciteit op structurele wijze aanpakt.
2. **CBAM:** Zorg voor een waterdicht CBAM-mechanisme om ontwiking en 'carbon leakage' te voorkomen. Zorg voor een oplossing die het concurrentievermogen van de staaluitvoer van de EU vrijwaart. Breid het verder uit binnen de waardeketen om de verplaatsing van productieketens buiten de EU te ontmoedigen.
3. **Energie:** Zorg voor voldoende, betaalbare schone energie door de voordelen van hernieuwbare en koolstofarme elektriciteit door te geven aan de verbruiker, zodat het concurrentievermogen gewaarborgd blijft.
4. **Schroot:** Behoud deze waardevolle en schaarse grondstof in Europa om de doelstellingen van de circulaire economie, het koolstofarm maken van de industrie en de strategische autonomie te ondersteunen.

Specifiek voor de staalsector werd in maart 2025 het langverwachte 'Steel and Metals Action Plan' voorgesteld. Dit plan biedt de juiste diagnose voor de existentiële uitdagingen waarmee de Europese staalindustrie wordt geconfronteerd. Evenwel zijn een snelle en integrale uitvoering ervan essentieel om onze competitiviteit te herstellen.

Samen naar de toekomst

Tot slot wil ik alle medewerkers en betrokkenen van onze sector opnieuw bedanken voor hun inzet en toewijding. Samen met hen kunnen we de 'Clean Industrial Deal' realiseren. De ingrijpende veranderingen waarmee we geconfronteerd worden, tonen aan hoe belangrijk lokale verankering is. Daarom pleiten we voor het verder versterken van onze Belgische en Europese staalindustrie, zodat we kunnen optornen tegen oneerlijke praktijken van buitenaf en het pad naar de toekomst kunnen blijven vormgeven.

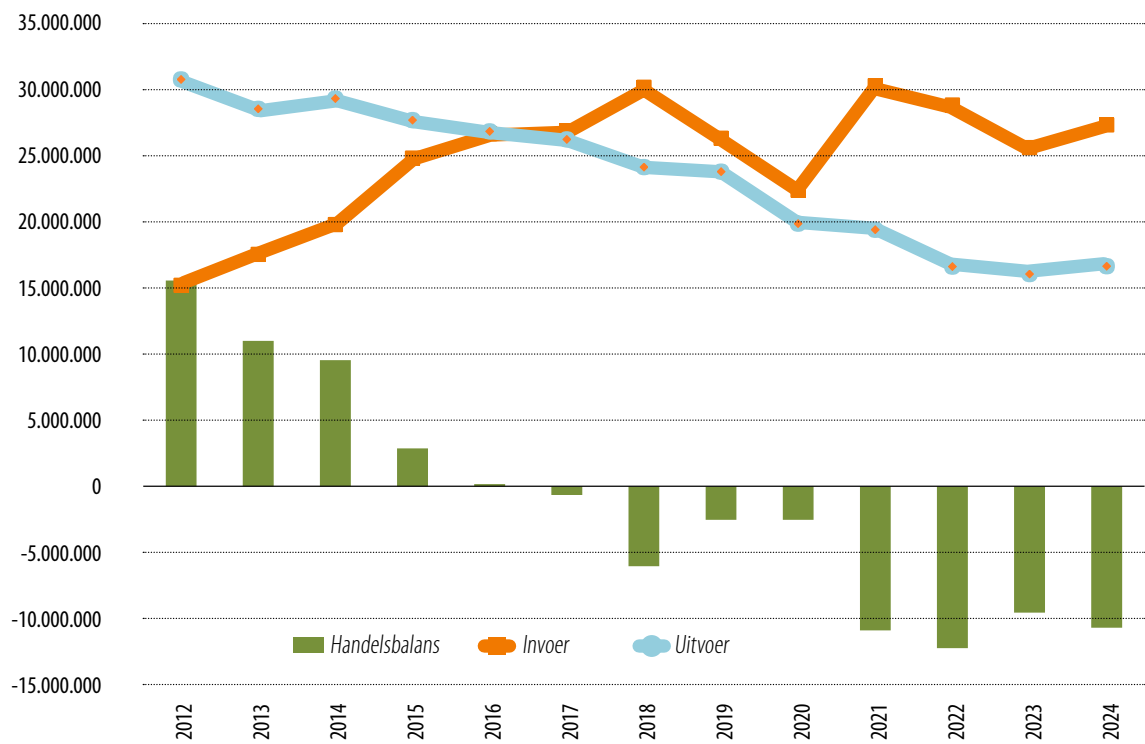
Manfred VAN VLIERBERGHE
Voorzitter

Staalproductie en Markt

Over een periode van 10 jaar evolueerde de EU27 van een netto-uitvoerder van afgewerkt staal van ongeveer 15 miljoen ton naar een netto-invoerder van circa 11 miljoen ton. Op een ruwstaalproductie van zowat 140 miljoen ton is deze tendens bijzonder impactvol.

De Belgische ruwstaalproductie stijgt in 2024 opnieuw tot het gebruikelijke niveau van ± 7 miljoen ton. De terugval in 2023 was het gevolg van een aantal belangrijke investeringsprojecten in diverse productiesites, waardoor de ruwstaalproductie zich tijdelijk op een lager niveau bevond.

EU-handelsbalans afgewerkt staal



Staalproductie België

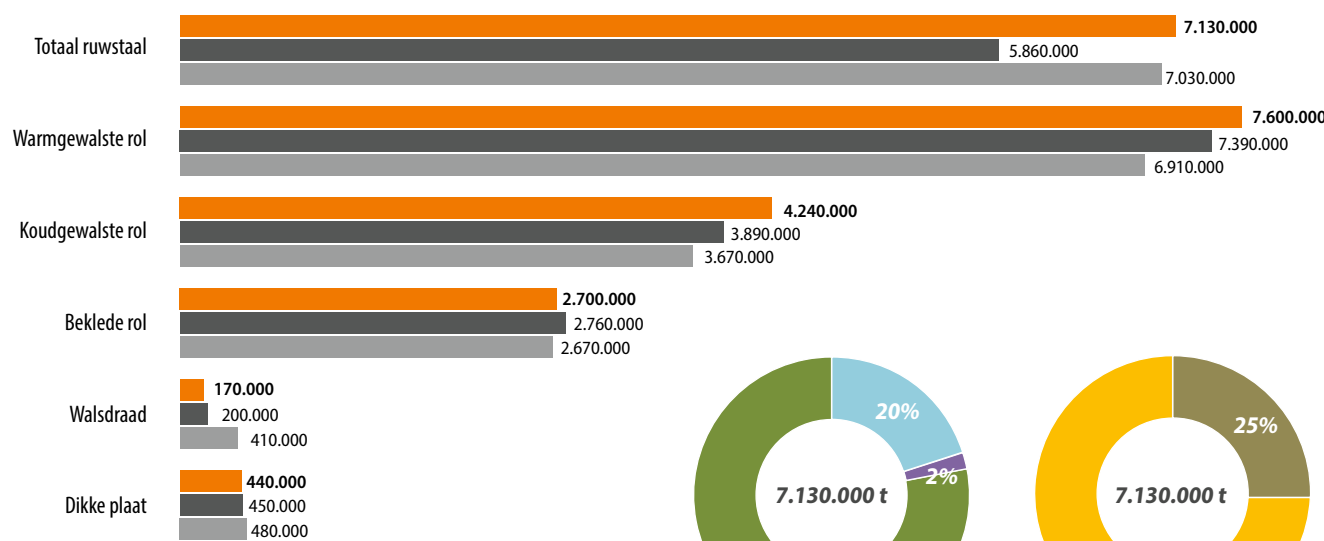


Fig.2a - Staalproductie in België (ton)
2024 2023 2022

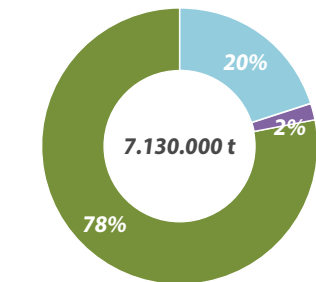


Fig.2b
Koolstofstaal
Roestvast staal
Andere legeringen

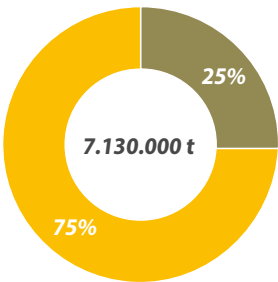


Fig.2c
Hoogovenroute
Elektrische ovenroute

Klimaat en Energie

Eind februari 2024 werd de *'Antwerp Declaration'* gelanceerd, een krachtig signaal van energie-intensieve sectoren die pleiten voor een sterk Europees industriebeleid. De verklaring roept op tot een Europa dat economische groei verzoent met ambitieuze klimaatdoelstellingen. De toenemende aandacht voor concurrentiekracht, digitalisering en vergroening vormt een stevige basis om op voort te bouwen.

Het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie gaf deze dynamiek mee richting. Tijdens de eerste helft van 2024 was België aan zet en het voorzitterschap werd algemeen erkend als bijzonder succesvol. Met 131 bereikte akkoorden – waaronder belangrijke dossiers zoals de *'Net-Zero Industry Act'* – onderstreepte België opnieuw zijn rol als bruggenbouwer en zijn capaciteit om consensus te creëren rond complexe thema's.

Energieprijzen blijven competitiviteit onder druk zetten

Competitiviteit versterken en de staalsector vergroenen? Daarvoor heb je letterlijk en figuurlijk veel energie nodig! Ondanks inspanningen op Europees niveau blijven de hoge energieprijzen in 2024 een structurele rem op de concurrentiekracht van de Belgische staalsector. De herziening van het elektriciteitsmarktontwerp heeft niet geleid tot een fundamentele verandering in het prijsmechanisme, waardoor de energie-intensieve industrie blijft kampen met tarieven die aanzienlijk hoger liggen dan in de periode voor de coronacrisis. Dit maakt het bijzonder moeilijk om sluitende businesscases op te bouwen, zeker voor langetermijninvesteringen in klimaatprojecten.

Hoge energieprijzen vertalen zich immers in het uitstellen van strategische investeringsbeslissingen, zowel op Belgisch als op Europees niveau. Voor projecten met een duidelijke klimaatambitie blijft de rendabiliteit namelijk onzeker, wat de transitie vertraagt net op een moment dat versnelling cruciaal is.

Op nationaal niveau werd dit jaar wel een mooie stap vooruit gezet: op initiatief van Voka en vertegenwoordigers van de industrie – waaronder ook het GSV – besliste toenmalig minister van Energie Tinne Van der Straeten om een korting op de transmissietarieven toe te kennen aan energie-intensieve bedrijven. Deze aanpassing, die vanaf 2025 effect zal hebben, verlaagt de nettatarieven en biedt zo ondersteuning aan bedrijven die internationaal moeten concurreren. Het GSV verwelkomt deze maatregel als een eerste stap in de goede richting, maar blijft pleiten voor bijkomende structurele oplossingen, zowel op Belgisch als op Europees niveau. Alleen met stabiele, voorspelbare en betaalbare energieprijzen kunnen we de nodige investeringen blijven aantrekken en onze industriële basis duurzaam verankeren.

In samenwerking met Eurofer werkte het GSV eind 2024 een reeks beleidsaanbevelingen uit voor de nieuwe Europese legislatuur.

Daarin vragen we een gecoördineerde aanpak die inzet op structureel lagere elektriciteitsprijzen, een versnelde uitrol van waterstof voor industriële toepassingen, en een robuuste energie-infrastructuur die ook prioritair toegankelijk is voor de industrie. Deze voorstellen vormen de kern van onze bijdrage aan de Europese *'Clean Industrial Deal'* op vlak van energie.

De noodzaak van een waterdicht CBAM-mechanisme

De invoering van het *'Carbon Border Adjustment Mechanism'* (CBAM) vormt een cruciale stap in het Europese klimaatbeleid en is essentieel om een gelijk speelveld te creëren tussen Europese producenten en concurrenten uit landen met minder ambitieuze klimaatmaatregelen. In een sector als staal is een doeltreffende koolstofgrenscorrectie onmisbaar om koolstoflekage te voorkomen en investeringen in groenere productiecapaciteit te stimuleren.

Na de huidige transitiefase steunt de staalindustrie dan ook voluit de geplande invoering van CBAM in 2026. We zijn ervan overtuigd dat koolstofheffingen op geïmporteerd staal noodzakelijk zijn voor een toekomstbestendige en concurrerende industrie. CBAM moet daarbij niet uitgesteld worden, maar juist versterkt. Want hoewel het principe helder is, vertoont de praktische uitwerking vandaag nog belangrijke lacunes. De transitiefase loopt tot eind 2025, maar nu is al duidelijk dat er heel wat omzeilingstechnieken zijn die de effectiviteit van het mechanisme verzwakken.

Een bijzonder reëel risico is *'resource shuffling'*: het doelgericht exporteren van enkel de 'groenste' producten naar de EU, terwijl koolstofintensievere producten worden afgeleid naar andere markten. Zonder robuuste anti-ontwijkingsmaatregelen en een afdwingbaar kader dreigt CBAM zijn doelstellingen te missen én de Europese industrie te benadelen. Ook de huidige regelgeving rond export, waarin geen structurele oplossing is voorzien om de concurrentiekracht van Europese CBAM-producten op buitenlandse markten te behouden, vormt een hiaat.

De Europese staalindustrie vraagt geen uitstel van het mechanisme, maar dringt aan om de gaten in het systeem te dichten en in 2026 de koolstofheffingen in te voeren. Een CBAM dat effectief is en sluitend wordt geïmplementeerd, is een belangrijk onderdeel om klimaatambities te koppelen aan industriële slagkracht.

Innovatieve projecten vragen innovatieve ondersteuning

Zowel in Vlaanderen als in Wallonië staan concrete projecten klaar die de uitstoot van de staalproductie aanzienlijk kunnen verlagen. De sector zet al meer dan twintig jaar in op energie-efficiëntie en emissiereductie, maar de *'quick wins'* zijn inmiddels uitgevoerd. Wat

vandaag op tafel ligt, zijn complexe en kapitaalintensieve projecten – denk aan CO₂-afvang, het gebruik van waterstof of de elektrificatie van processen waarvoor zeer grote volumes elektriciteit nodig zijn. Dergelijke ingrepen vragen niet alleen technologische innovatie, maar ook een gepaste en innovatieve vorm van ondersteuning.

In Wallonië liep 2023 als laatste jaar van *'les Accords de Branche'*, een samenwerkingsakkoord tussen overheid en industrie rond energie-efficiënte maatregelen om zo de CO₂-uitstoot te verlagen. Het eindrapport, eind 2024 gepubliceerd door het GSV, toont aan dat de Waalse sites hun doelstellingen niet alleen hebben behaald, maar zelfs overtroffen.

Met de lancering van de *'Convention Carbone'* toont de Waalse overheid zich bereid om nog verder te gaan en volop in te zetten op innovatieve vergroeningsprojecten. Begin juni 2024 bracht toenmalig minister van Energie Philippe Henry verschillende sectoren samen om deze conventie te ondertekenen. Het GSV deed dit in naam van de *'Communauté carbone de la sidérurgie'*. De Waalse sites krijgen nu ruim een jaar de tijd om hun plannen te ontwikkelen en voor te leggen, met de ambitie om in 2025 te starten met een nieuwe reeks projecten die de stap naar klimaatneutraliteit concreter maken.

Tegelijkertijd is het belangrijk te benadrukken dat de transitie niet mag stoppen aan de grenzen van de industriële site. Zonder een ontwikkelde waterstofeconomie, infrastructuur voor CO₂-afvang en voldoende toegang tot betaalbare, gedecarboniseerde elektriciteit op grote schaal, blijven veel projecten dode letter. Enkel een holistische aanpak – waarin de volledige waardeketen wordt bekeken en ontwikkeld – maakt het mogelijk om vergroeningsprojecten te realiseren én tegelijk de competitiviteit van de staalindustrie te vrijwaren.

Ook in Vlaanderen wordt gezocht naar ondersteuningsmechanismen op maat van complexe transitieprojecten. Zo werd in 2024 binnen het programma 'Klimaatprong' verder gewerkt aan de pilootoproep rond zogenaamde 'transitiecontracten'. Deze moeten grootschalige investeringen in onder andere elektrische boilers en warmtepompen stimuleren, met als doel de industriële CO₂-uitstoot in Vlaanderen te reduceren.

Het systeem steunt op het principe van tweezijdige *'Contracts for Difference'* (CfD's), waarbij de financiële steun over een periode van tien jaar wordt toegekend. Die steun wordt gekoppeld aan de evolutie van bepaalde economische parameters, wat bedrijven meer zekerheid biedt en hen moet aanzetten tot versnelde investeringen in duurzame technologieën. Het GSV werkte actief mee aan de ontwikkeling van dit mechanisme dat kansen biedt voor projecten die niet makkelijk inpasbaar zijn binnen de klassieke steunmodellen.

Het testen van nieuwe ondersteuningsvormen is cruciaal om de transitie naar klimaatneutraliteit haalbaar en betaalbaar te maken. Ook de komende jaren blijft het GSV zich inzetten voor de ontwikkeling van innovatieve steunmechanismen die de transitie effectief ondersteunen en investeringen de nodige zekerheid bieden.

Dialog als motor voor vooruitgang

"If you want to go fast, go alone. If you want to go far, go together."

Deze bekende uitdrukking was in 2024 meer dan ooit van toepassing. In een jaar dat gekenmerkt werd door politieke verschuivingen, internationale conflicten, wereldwijde overcapaciteit in de staalmarkt en grote investeringsvraagstukken, werd eens te meer duidelijk hoe essentieel het is om de dialoog levendig te houden. Duurzame en toekomstgerichte oplossingen vinden we alleen door de krachten te bundelen met alle betrokken partijen: van beleidsmakers en administraties tot andere industriële sectoren, studie bureaus en partners in de waardeketen.

Met het oog op de komende regeerperiode kijken we uit naar nieuwe gesprekken met ministers, parlementsleden, Europese instellingen en andere stakeholders. De stem van onze leden blijft daarin centraal staan. De Belgische staalindustrie is immers een strategische troef, zeker in een tijd van geopolitieke instabiliteit. Ons land behoort tot de koplopers op het vlak van emissiearm staal. Door nu volop te kiezen voor de transitie naar klimaatneutraliteit kunnen we die positie verder versterken.

Daarvoor zijn duidelijke randvoorwaarden nodig: voldoende beschikbaarheid van koolstofarme energie, een robuust en sluitend CBAM, aangepaste handelsinstrumenten om oneerlijke concurrentie en overcapaciteit aan te pakken, én gerichte beleidssteun om investeringen hier in Europa te verankeren.

Het GSV is klaar om deze gesprekken aan te gaan – om knelpunten en opportuniteiten helder toe te lichten, maar vooral om samen met onze gesprekspartners vooruitgang te boeken. Voor een sterke industriële basis in België en Europa die de ambitie van klimaatneutraliteit en competitiviteit hand in hand laat gaan !

Op sociaal vlak

2024: een verkiezingsjaar

Het codewoord voor het jaar 2024 is 'verkiezingen'. In mei waren er de sociale verkiezingen ter vernieuwing van de mandaten in de overlegorganen in de schoot van de ondernemingen. Met dank aan alle betrokken partijen zijn deze in onze sector opnieuw vlot verlopen. Nadien volgden twee politieke verkiezingsrondes, met in juni Europese, federale en regionale verkiezingen en in oktober lokale en provinciale verkiezingen.

Hoewel weinig verkieslijk, was te verwachten dat, gezien de uitslag op federaal niveau, de vorming van deze regering op zich zou laten wachten. De tweede helft van 2024 stond effectief in het teken daarvan. Ook in onze sector werd met spanning uitgekeken naar het resultaat ervan.

Anderzijds was al snel duidelijk dat, mocht zij er komen, De Wever I een hervormingsregering zou zijn. Het 'Arizona-akkoord' dat op 31 januari 2025 werd afgeklopt, ademt die ambitie ook effectief uit. De focus gaat immers naar het terugdringen van het begrotingstekort, met structurele hervormingen op het vlak van zowel de arbeidsmarkt, de pensioenen als de fiscaliteit.

De implementatie van de veelheid aan maatregelen die het regeerakkoord daartoe aankondigt, vraagt tijd en soms ook overleg met of zelfs een initiatief van de sociale partners. Het is dan ook veel te vroeg om de balans op te maken. Tegelijkertijd is nu al duidelijk dat de beoogde hervormingen een belangrijke weerslag (zullen) hebben op het sociale, en niet in het minst op de HR-praktijk.

Zoals steeds houdt het GSV de vinger aan de pols en intervenueert het via de daartoe geijkte kanalen om lopende dit proces de belangen van onze sector te vrijwaren. Tegelijkertijd belooft het GSV door de veelheid aan op til zijnde hervormingen een almaar intensievere rol te zullen opnemen waar het aankomt op de actieve informatie- en bijstandsplicht aan zijn lidbedrijven.

Gedwongen afscheid van een klassieker

Terwijl bepaalde maatregelen uit het regeerakkoord onze goedkeuring wegdragen, liggen andere moeilijker of minstens gevoelig.

Een stap voorwaarts is de sinds lang bepleite afschaffing van de 'Federal Learning Account' (FLA). Destijds ingevoerd voor het beheer en de controle van het individueel opleidingsrecht uit de Arbeidsdeal, mist deze deficiënte en administratief uiterst belastende tool niet alleen visie, maar gaat hij ook uit van een manifest wantrouwen tegenover de werkgever. Dit alles komt een positieve leercultuur niet ten goede. Nochtans is zulks essentieel om te komen tot een modern en doeltreffend opleidingsbeleid.

De sterke jaarlijkse sectorale resultaten met betrekking tot de opleidingsinspanningen illustreren alvast hoezeer onze sector het belang daarvan onderschrijft.

Een ander belangrijk dossier is het schrappen van de verschillende SWT-stelsels die oudere werknemers faciliteren om vervroegd uit te treden. Gelet op de niet-aflatende aandacht in onze sector voor het thema eindeloopbaan, werd immers steevast de mogelijkheid aangewend, geboden door de toenmalige interprofessionele overeenkomsten dienaangaande, om de bijzondere stelsels van SWT (zware arbeid, lange loopbaan, nachtarbeid) te verlengen. Om dezelfde reden werd ook vastgehouden aan de landingsbanen voor oudere werknemers.

Gelet op de geldigheidsduur van de betreffende sector-cao's tot en met 30 juni 2025, rees al snel sector-brede bezorgdheid omtrent het lot van deze cao's, en bij uitbreiding dat van de werknemers én werkgevers wiens belangen deze dienen. Het GSV heeft steevast aangedrongen op het zo snel mogelijk bereiken van een, zo mogelijk onderhandelde maar alleszins rechtszekere, oplossing. Dit kwam er met het akkoord van de Groep van 10 van 13 maart 2025, waarachter de Arizona-regering zich inmiddels heeft geschaard.

Dit akkoord bood niet alleen een oplossing voor verschillende, inmiddels dringend geworden dossiers, maar illustreert ook dat het sociaal overleg loont en alle kansen verdient. Met die betekenisvolle boodschap trekken we naar de volgende sectoronderhandelingen.

Hiermee gaat overigens de onverholen oproep om op alle niveaus te (blijven) praten, en om alleszins de grenzen van een legitieme uitoefening van het stakingsrecht te (doen) respecteren. Bijzondere aandacht dient te gaan naar de zorgvuldige naleving van de sinds lang bestaande, vrijwillig alsook precies met dát doel uitgewerkte conventionele spelregels, zo o.a. op het vlak van de verzoening.

De blik vooruit

Ook onze sector is er evident toe gehouden de geëvolueerde alsook nog de in functie van hetzelfde Arizona-akkoord te evolveren wettelijke bepalingen te respecteren. Deze evenzo juridische als maatschappelijke realiteit maakt de sectorale studie inzake werkbaar en wendbaar werk in de staalsector des te belangrijker. Het engagement uit de sectorakkoorden voor 2023-2024 om een expert aan te stellen om goede praktijken ter zake te identificeren, blijkt uiteindelijk een vorm van welgekomen pionieren. Lopende 2024 zijn alleszins met succes de nodige paritaire inspanningen geleverd om dit project op de rails te krijgen. We drukken de hoop uit dat onze constante bekommernis omtrent de veiligheid en gezondheid op het werk, de eindeloopbanen alsook de aantrekkelijkheid én productiviteit van onze sector er wel bij mogen varen. De blik vooruit is alvast hoopvol.

Mijlpaal voor ethanolproductie en eerste verscheping vanuit vlaggenschip Steelanol in Gent

In december 2024 werd een productiemijlpaal bereikt waarbij de ethanolvolumes een significant niveau hebben bereikt, wat de grootschalige verzending per binnenschip mogelijk maakt. Deze realisatie is een stap vooruit in de gezamenlijke strategie van LanzaTech en ArcelorMittal om een bloeiende Europese toeleveringsketen te ontwikkelen voor duurzame ethanol, geproduceerd in de regio.

De Steelanol-installatie van ArcelorMittal zet koolstofrijke industriële emissies van zijn hoogoven om in brandstofwaardige ethanol met behulp van geavanceerde koolstofrecyclingtechnologie, ontwikkeld door LanzaTech. De productie van ethanol begon in 2023 en de productie-eenheid is de eerste van dit type voor de Europese staalindustrie. De geproduceerde ethanol kan rechtstreeks op de brandstofmarkten verkocht worden of verder gezuiverd of omgezet worden voor gebruik in een breed scala aan consumentenproducten zoals kleding, persoonlijke verzorging en verpakkingen.

De Steelanol-installatie van ArcelorMittal heeft de capaciteit om jaarlijks 80 miljoen liter geavanceerde ethanol te produceren, ongeveer de helft van de huidige totale vraag in België. De Steelanol-installatie moet het mogelijk maken om de koolstofemissies van de site in Gent met 125.000 ton per jaar te verminderen en draagt zo bij tot het EU-Klimaatdoelstellingsplan 2030 om de uitstoot van broeikasgassen tegen het einde van het decennium met 55% te verminderen.



Aperam Châtelet: beheer van het primair nikkelverbruik

Bij de productie van roestvast staal zijn de belangrijkste kosten voor grondstoffen en vooral voor nikkel, aangewend in het productieproces van de austenitische nuance (toepassingen: trein-/baantankwagens, dubbele spoelbakken, industriële vaten, biervaten, ...).

De ploegen van de Staalfabriek van Châtelet realiseerden zich dat er een beduidend prijsverschil bestaat tussen de hoge prijs van primair nikkel (ferronikkel) en de veel lagere prijs van gerecycleerd schroot. En dan praten we nog niet eens over de aanzienlijke milieu-impact die het aankopen van ferronikkel met zich meebrengt.

Vervolgens hebben de ploegen samengewerkt op 3 terreinen om het aandeel nikkel afkomstig uit staalschroot te vergroten:

- Zoeken naar staalschroot van betere kwaliteit met een hogere concentratie nikkel
- Verhogen van het schrootpercentage bij de belading ('*scrap ratio*')
- Aanwenden van schroot ter verkoeling in de convertor

Sinds de start van dit initiatief is de hoeveelheid nikkel, afkomstig van ferronikkel, met meer dan 60% gedaald. Een zeer bemoedigende vooruitgang!



Aperam Genk investeert in talentontwikkeling en opleiding

Het afgelopen jaar lanceerde Aperam in Genk het opleidingsproject 'Aperam investeert in jou'.

Het programma biedt deelnemers een combinatie van theoretische vorming en praktijkervaring, met een sterke focus op veiligheid, technische vaardigheden en werkplekieren.

Na vier weken les op de T2-campus startten de deelnemers met hun eerste stageperiode binnen Aperam. De directe link tussen de theoretische kennis en de praktijkervaring werd sterk gewaardeerd. Een succesvolle investering in de toekomst!

Met 'Aperam investeert in jou' bevestigt Aperam zijn engagement om te investeren in talentontwikkeling en duurzame tewerkstelling binnen de staalindustrie. De positieve feedback van zowel de deelnemers als hun mentoren en de collega's op de werkvloer onderstreept het succes van deze aanpak en motiveert Aperam om ook in de toekomst in opleiding en instroom van nieuwe medewerkers te blijven investeren.



Met als slogan 'Samen, voor meer staal in de bouw', draait de werking van Infosteel rond 3 assen: verbinden – informeren – inspireren.

Om deze acties te organiseren, is een nauwe samenwerking met de belangrijkste segmenten uit de 'key value chain' essentieel: staalproducenten, staalhandel en staalbouwers.

'Score With Steel'

De activiteiten die specifiek gericht zijn op het inspireren van ontwerpers en opdrachtgevers van gebouwen, worden onder de paraplu van 'Score With Steel' georganiseerd. Naast projectbezoeken ligt de focus vooral op communicatie via de social media.

Info_Steel-magazine

Een belangrijke hoeksteen in de communicatie is het Info_Steel-magazine dat – grotendeels gratis – 4 keer per jaar in ruim 2.500 brievenbussen valt. Hierin wordt telkens een selectie van verschillende staaltoepassingen in tekst maar vooral ook in beeld wat uitgebreider voorgesteld.

CPR, EPBD en Totem

Met de publicatie van de nieuwe CPR en EPBD verandert er heel wat in de komende jaren voor bijna alle bedrijven uit de staalbouwketen. Infosteel vertegenwoordigt de staalbouwketen hiervoor bij o.a. FOD Leefmilieu, BUTgb (Belgische Unie voor de Technische Goedkeuring in de Bouw), Procetus,... en vertaalt de complexe materie naar praktische informatie voor de betrokken bedrijven.

Vorming

Het op peil houden van de kennis over het ontwerpen en toepassen van staal in de bouwsector is een belangrijke doelstelling van Infosteel. Naast de publicatie van o.a. handboeken zijn de Infosteel-cursussen daarvoor een belangrijke tool.

'STEELdays'

De 'STEELdays' zijn een reeks aaneensluitende activiteiten rond één centraal thema. Dit jaar was 'slimmer ontwerpen' die rode draad. In totaal stonden 6 activiteiten op het programma: 3 webinars en 3 fysieke events, telkens respectievelijk 1 Franstalig en 2 Nederlandstalige.

Staalbouwwedstrijd

De Staalbouwwedstrijd is al lang een vaste waarde in het programma van Infosteel. De uitwerking is de voorbije jaren wat geëvolueerd: voor de bruggen enerzijds en gebouwen anderzijds wordt afwisselend een aparte wedstrijd georganiseerd, respectievelijk op BeNeLux- en BeLux-niveau. Tevens wordt extra ingezet op betrokkenheid met telkens een mooi event voor de bekendmaking van de laureaten.

Magnifique Marseille

Na een lange pauze werd terug aangeknoopt met de jaarlijkse buitenlandse excursie. Voor deze eerste editie stond Marseille op het programma. Van daaruit werd ook de constructie van de drijvende funderingen voor windmolens op de Middellandse Zee in Fos-Sur-Mer en het kunstencentrum LUMA in Arles bezocht.



Magnifique Marseille - LUMA Arles



STEELdays



Vormingen



Score With Steel - Wertbezoek Frame, Brussel

CRM Group: Innovatie, industriële oplossingen en visie voor de toekomst

Bij CRM Group zijn innovatie, industriële oplossingen en een visie voor de toekomst de drijfveren van onze 290 medewerkers. Onze onafhankelijke onderzoeksorganisatie, gevestigd in Luik en Gent-Zwijnaarde, ontwikkelt baanbrekende industriële oplossingen met en voor metalen in diverse sectoren. We bieden een unieke onderzoeks aanpak, van concept tot implementatie. Onze ultramoderne laboratoriumfaciliteiten en opschalingsmogelijkheden pakken economische, maatschappelijke en milieu-uitdagingen aan en zorgen voor een duurzame waardecreatie. Om de inspanningen van de staalindustrie op het gebied van decarbonisatie te ondersteunen, richt de CRM Group zich op verschillende kerngebieden :

Versnellen van de decarbonisatie van de hoogovens

Er wordt voortdurend gewerkt aan het verbeteren van onze installaties en simulatiemogelijkheden voor sinter- en hoogovenprocessen. Het 'Mogador'-hoogovenmodel is bijgewerkt om omstandigheden te simuleren met een verhoogd waterstofgehalte in het reductiegas om 25-35% minder CO₂-uitstoot te bereiken. Daarnaast onderzoekt het SMART Life-project alternatieve reductiemiddelen uit afvalmaterialen, waarbij de ArcelorMittal Belgium's Torero-installatie wordt ondersteund bij de productie van biokool uit afvalhout, plastic- en textielafval.

Innovatieve Directe Reductie Technologieën

CRM Group speelt een cruciale rol in de ontwikkeling van directe reductie technologieën. Onze expertise ligt in de productie en karakterisatie van 'Direct Reduced Iron' (DRI) [Fig. 1] die zijn gemaakt met verschillende ijzererts kwaliteiten en volgens verschillende DR-schachttechnologieën zoals Midrex en Energlon. Onze nieuwe reactor, RACHEL, zal batches van 50 kg DRI produceren onder industriële omstandigheden. Het DRI-gedrag in de staalproductie wordt verder getest in onze plasma-oven onder EAF- en SAF-condities. [Fig. 2]

Optimalisatie van de prestaties van de Elektrische Boogoven (EAF)

We verbeteren voortdurend ons EAF-model, het industrieel gevalideerd thermodynamisch model dat simulaties ondersteunt van

verschillende grondstofcombinaties, variërend van 100% schroot tot 100% DRI. Dit model faciliteert toekomstige EAF-operaties met gemengde ladingen en maakt slakvalorisatie mogelijk.

Maximaliseren van schrootgebruik voor duurzame staalproductie

Omdat staalschroot een steeds grotere rol speelt bij het verminderen van emissies, leidt CRM Group het Horizon Europe CAESAR-project, dat zich richt op geavanceerde technologieën voor het sorteren en voorbehandelen van schroot. Onze smelt- en karakteriseringsproeven voor schroot beoordelen verschillende methoden voor schrootbehandeling en -sortering. [Fig. 3] Het begrijpen van de impact van residuele elementen op de eigenschappen van staalproducten is eveneens essentieel, wat de aanleiding is voor ons onderzoek naar de effecten van deze elementen op de verwerkbaarheid tijdens productie en eigenschappen van het eindproduct.

Vooruitstrevende duurzame slaktechnologie

De overgang naar koolstofneutrale staalproductie zal de slakproductie ingrijpend veranderen, waardoor geavanceerde oplossingen voor slak-engineering nodig zijn. CRM Group ondersteunt door het voorspellen van slakeigenschappen en het optimaliseren van valorisatiemogelijkheden. Ons intern ontwikkeld droge slakgranulatiesysteem, gekoppeld aan de piloot plasma-oven, verwerkte met succes de volgende generatie DRI-EAF-slag, wat ons engagement voor een duurzame staalproductie verder versterkt. [Fig. 4]

CO₂-afvang

Het afvangen van CO₂ is van vitaal belang voor energie-intensieve industrieën om emissies te verminderen en de overgang naar duurzaamheid te maken. Daarom investeerde CRM Group in CO₂-afvangpilootinstallaties, waaronder absorptie met oplosmiddelen, adsorptie en een cryogeen anti-sublimatieproces, om CO₂-afvang te testen onder omstandigheden vergelijkbaar met die in industriële installaties. [Fig. 5]

CRM Group blijft toonaangevend op het gebied van industriële innovatie, het stimuleren van duurzame metallurgie en het ondersteunen van de staalindustrie in de transitie naar een groenere toekomst.



Fig. 1 - DRI-monsters (vacuüm verpakt) geproduceerd in de piloot DRI-installaties



Fig. 3 - Schroot smelten om kwaliteitsverbetering te beoordelen na schroot sorteren en verwerken



Fig. 2 - Piloot plasma-oven voor de simulatie van EAF, SAF en slak valorisatieroutes



Fig. 4 - Piloot slakgranulator



Fig. 5 - PiCaSSo-pilootinstallatie (1000 Nm³/h) voor CO₂-afvang door absorptie

Ravensteinstraat 4, 1000 Brussel - T. +32 (0)2 509 14 16 - www.steelbel.be - E. kristel.bijnens@steelbel.be

GSV is de beroepsvereniging van de Belgische staalindustrie

Samenstelling Bestuursorgaan (op 01.01.2025)

Voorzitter	Manfred VAN VLIERBERGHE	Advisor for Strategic and Technical Projects, ARCELORMITTAL EUROPE
Bestuurders	Jan CORNELIS	Country Manager ArcelorMittal Belgium, ARCELORMITTAL GENT
	Serge DALLENOGARE	General Manager Châtelet Plant, APERAM CHÂTELET
	Jimmy DE WILDE	General Manager Genk Plant, APERAM GENK
	Bertrand LEJEUNE	Directeur Generaal, SEGAL / GROUPE TATA STEEL
	Luc LIBERSENS	Chief Technology and Innovation Officer Industeel, INDUSTRIEL BELGIUM SA / GROUPE ARCELORMITTAL
	Arnaud LUST	General Manager, NLMK CLABECQ
	David VALENTI	General Manager, THY-MARCINELLE SA / GROUPE RIVA

GSV-directie

Directeur Generaal Philippe COIGNÉ

Leden (op 01.01.2025)

aperam

- 1 Aperam Genk - www.aperam.com
- 2 Aperam Châtelet - www.aperam.com

ArcelorMittal

- 3 ArcelorMittal Gent - <https://belgium.arcelormittal.com>
- 4 ArcelorMittal Liège - <https://belgium.arcelormittal.com>
- 5 Industeel Belgium - <https://industeel.arcelormittal.com>

NLMK

- 6 NLMK La Louvière - www.eu.nlmk.com
- 7 NLMK Clabecq - www.eu.nlmk.com

TATA STEEL

- 8 Segal (Tata Steel) www.segal.be

RIVA

- 9 Thy-Marcinelle (Group Riva) www.thy-marcinelle.com

COVERBEELDEN (v.l.n.r.):